



Pompes à chapes fluides

Machines à projeter



- Machines entièrement conçues sur la base de solutions techniques fiables et connues
- Tableau de commandes et système de dosage d'eau encore plus ergonomiques et intuitifs
- Meilleur équilibrage sur le timon pour une maniabilité accrue sur chantier
- Réduction des temps d'intervention pour entretien grâce à un accès libre et facile aux principaux composants
- Faces arrières entièrement redesignées avec intégration de feux à LED et pare-chocs
- Faibles coûts d'exploitation

PH9B-R



**MALAXEUR RELEVABLE
CONFORT / MANIABILITÉ / FIABILITÉ**

- Système d'aspiration des poussières directement connecté dans le malaxeur à relevage hydraulique
- Malaxeur XXL de 245 litres (en option) pour un rendement encore plus élevé



PH9B-S



**MALAXEUR FIXE ET VIDANGE
PAR TRAPPES LATÉRALES
SIMPLICITÉ / PERFORMANCE / ROBUSTESSE**

- Système d'aspiration des poussières breveté et performant car directement connecté au malaxeur
- Malaxeur fixe offrant une vidange par double trappes latérales sans effort. Etanchéité optimale.

TF300 - TF400

DEUX VERSIONS :
MOTORISATION DIESEL KUBOTA 19 KW (TF300)
ET 33 KW TURBO (TF400)



- Machine la plus puissante du marché dans sa version 33 kW Turbo
- Conçue avec des composants fiables et de qualité reconnue
- Faible coût de possession
- Simple d'utilisation. Options et équipement complet disponibles
- Réglage précis du débit via radiocommande 5 vitesses en série sur les deux versions
- Grille à cornières développée spécialement pour la chape fluide
- Équilibrée pour manoeuvre facile sur chantier
- Conduite routière confortable avec une très bonne tenue de route

Transporteur-malaxeur de chape traditionnelle

EC 350

LE SYSTÈME DE TRANSPORT À AIR COMPRIMÉ
ESTRICHBOY SURPUISSANT DE 32 A



- Le véritable EstrichBoy de Brinkmann
- Spécialement conçu pour les chantiers en zone verte et les zones urbaines
- Silencieux, ne consomme pas de gazole et ne produit pas de gaz d'échappement
- Fiabilité, robustesse et simplicité d'utilisation
- Peut-être utilisé sur tous les chantiers bénéficiant d'un raccordement 32 A
- Groupe supplémentaire innovant de 16 A pour davantage de puissance
- De nombreux accessoires et options disponibles

