

ECiM

TRAILERS *by* **TRIGANO**



ECiM, le constructeur de remorques qui présente **la gamme la plus complète destinée aux métiers du TP et du bâtiment.**

Toute cette gamme est réalisée **conforme aux dernières directives européennes.**



**Distribution
gas-oil A.D.R.**

11



**Porte Engins
6-8 tonnes
ROUES EXTERIEURES**

12



**Porte Engins
6-8 tonnes
ROUES DESSOUS**

13



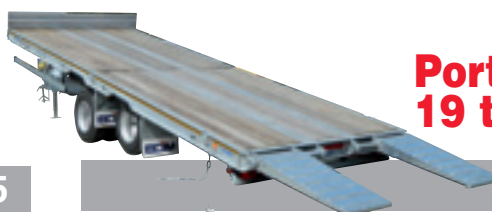
**Porte Engins
11 tonnes**

14 à 15



**Porte Engins
Gamme PEG-D**

4 à 5



**Porte Engins
19 tonnes**

16 à 17



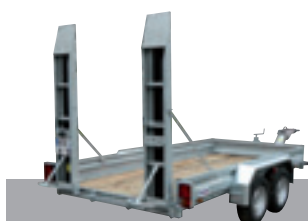
**Porte Engins
Speciloc**

6 à 7



**Les Basculantes
TriBennes**

18 à 19



**Porte Engins
PE classic**

8 à 9



**Les Basculantes
BatiBennes**

20 à 21



Les Citernes

10



Porte Panneaux

22



Coffre à Outils

23



Abri de chantier ISOLE

36



Eclairage mobile

24 à 27



Abri de chantier NON ISOLE

37



Les Légères

28



Abri de chantier EN KIT

38



Parcs et Jardins

29



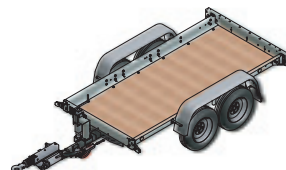
Remorque Grue

39



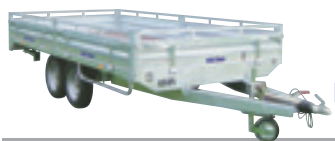
Espaces Verts

30 à 31



Châssis Nus

40 à 41



Les Musclées ROUES DESSOUS

32



Les Fourgons

42 à 43



Multi Usage ROUES EXTERIEURES

33

Informations générales Règlementation.

44 à 45



Porte Voitures

34 à 35

Notes

46 à 47

Porte Engins Gamme PEG-D

PEGD avec anciens feux

Option
peinture

Options



 Roue de secours



 Convertisseur 12/24V.



 Boîte à rotule



 Butée de rouleau réglable

 Chaines d'arrimage



 Antivol coiffant pour anneau avec support intégré sur la remorque

 3^e rampe de montée



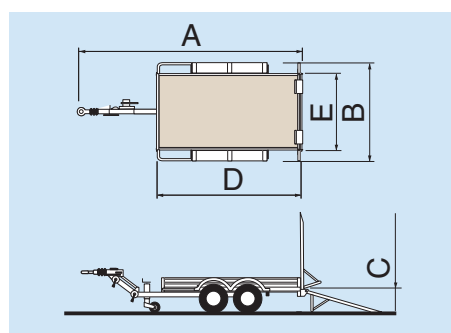
Garde-boue
polyéthylène
renforcés.



Rampes bois/acier
ou aluminium.
Anti-vibration par silent bloc.



Roue jockey renforcée
escamotable.
Roue métal.



Série Timon articulé réglable	PTC kg	Charge Utile* kg	A LONG. hors tout	B LARG. hors tout	C HAUT plat. vide	D LONG. utile châssis**	E LARG. utile châssis**	ESSIEUX	ROUES	Série Flèche en "V"
PEGD 15 TA 130 AF	1300	960	3670	1610	430	1560	980	1 x 1300kg	185R14C	
PEGD 25 TA 180 AF	1800	1275	4880	2035	430	2550	1400	1 x 1800kg	185R14C	
PEGD 25 TA 200 AF	2000	1390	4610	2035	430	2550	1400	2 x 1300kg	185R14C	PEGD 25 V 200 AF
PEGD 25 TA 250 AF	2500	1850	4610	2035	430	2550	1400	2 x 1300kg	185R14C	PEGD 25 V 250 AF
PEGD 30 TA 250 AF	2500	1825	5000	2035	430	3050	1400	2 x 1300kg	185R14C	PEGD 30 V 250 AF
PEGD 30 TA 350 AF	3500	2805	5400	2035	430	3050	1400	2 x 1800kg	185R14C	PEGD 30 V 350 AF
PEGD 35 TA 350 AF	3500	2740	5900	2345	430	3550	1720	2 x 1800kg	185R14C	PEGD 35 V 350 AF
PEGD 35 TA XL 350 AF	3500	2670	5900	2510	430	3550	1880	2 x 1800kg	185R14C	
PEGD 40 TA 350 AF	3500	2660	6360	2345	430	4050	1720	2 x 1800kg	185R14C	PEGD 40 V 350 AF
PEGD 40 TA XL 350 AF	3500	2610	6360	2510	430	4050	1880	2 x 1800kg	185R14C	

* Charge utile avec rampes ALU gain de 45 kg

** Hauteur utile des ridelles 150 mm

Porte Engins Gamme PEG-D



Option timon articulé
avec compensateur d'effort
sauf pour PEGD 25 TA 180 AF

PEGD 15 TA 130 AF
avec timon compensateur



Option feux à Led bi-voltage 12/24V



Descriptif Technique

- Châssis mécano-boulonné et galvanisé à chaud
- Timon articulé
- 2 rampes (bois+acier) longueur 1m50, largeur 308 mm
- Rampes arrières réglables en largeur
- Anti-vibration des rampes par silent bloc
- Béquillage automatique avec les rampes
- 7 étriers de sanglage
- Plancher bois, épaisseur 30 mm.
- Anneau d'attelage 42x68 ou 42x76
- Roue jockey TP avec roue escamotable
- Garde-boue polyéthylène renforcés

Mini

PEGD 15 = 25mm
PEGD 25/30 = 180mm
PEGD 35/40 = 580mm
PEGD XL = 580mm

Maxi

PEGD 15 = 350mm
PEGD 25/30 = 780mm
PEGD 35/40 = 1090mm
PEGD XL = 1260mm

Ecartement rampes

Spécilloc-EVO

Variante rampes ALU
Charge utile 2 785 kg

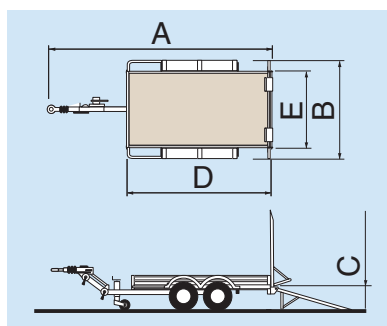


Options



Garde-boue
polyéthylène
renforcés.

Roue jockey
renforcée,
escamotable.
Roue métal.



Butée de rouleau réglable.



Rampes bois/acier
ou aluminium.
Anti-vibration par silent bloc.



Roue de secours



Convertisseur 12/24V.



Boîte à rotule



Antivol coiffant pour
anneau avec support
intégré sur la remorque

	PTC kg	Charge Utile* kg	A LONG. hors tout	B LARG. hors tout	C HAUT plat. vide	D LONG. utile châssis**	E LARG. utile châssis**	ESSIEUX	ROUES
Specilloc EVO	3500	2740	5900	2345	430	3550	1720	2 x 1800 kg	185 R 14 C

* Charge utile avec rampes ALU gain de 45 kg

** Hauteur utile des ridelles 150 mm

Porte Engins Spécilloc-EVO

Descriptif Technique

- Châssis mécano-boulonné et galvanisé à chaud
- Timon articulé avec compensateur d'effort
- 2 rampes (bois+acier) longueur 1m50, largeur 308 mm
- Rampes arrières réglables en largeur
- Anti-vibration des rampes par silent bloc
- Béquillage automatique avec les rampes
- 7 étriers de sanglage
- Plancher bois, épaisseur 30 mm.
- Anneau d'attelage 42x68 ou 42x76
- Roue jockey TP avec roue escamotable
- Butée de rouleau réglable
- Garde-boue polyéthylène renforcés
- Kit 4 chaînes d'arrimage homologuées
- Boîte à documents A5 étanche



Option
feux à Led
bi-voltage 12/24V





Blocage transversal des rampes par plat de retenue articulé



Options rehausses grillagées et ridelle arrière



Variante rampe ALU avec silent bloc pour anti vibration

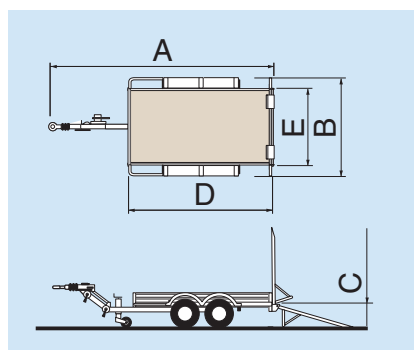


Options :

- Roue de secours (fixation sur ridelle avant)
- Convertisseur 12/24V
- Ridelle arrière démontable
- Butée de rouleau
- Chaînes d'arrimage, kit 4 chaînes d'arrimage homologuées
- Antivol d'anneau avec support intégré sur la remorque
- Boîte à documents A5 étanche
- 3^e rampe de montée
- Rehausses grillagées H=1m sur PE 35 uniquement

Variantes :

- Rampes ALU (gain de poids 40 kg par remorque)
- Timon articulé "standard"
- Flèche en V
- Feux à LED bi-voltage 12/24V sur PE 35 uniquement



Options



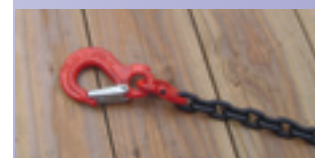
Roue de secours



Convertisseur 12/24V.



Butée de rouleau réglable



Chaînes d'arrimage



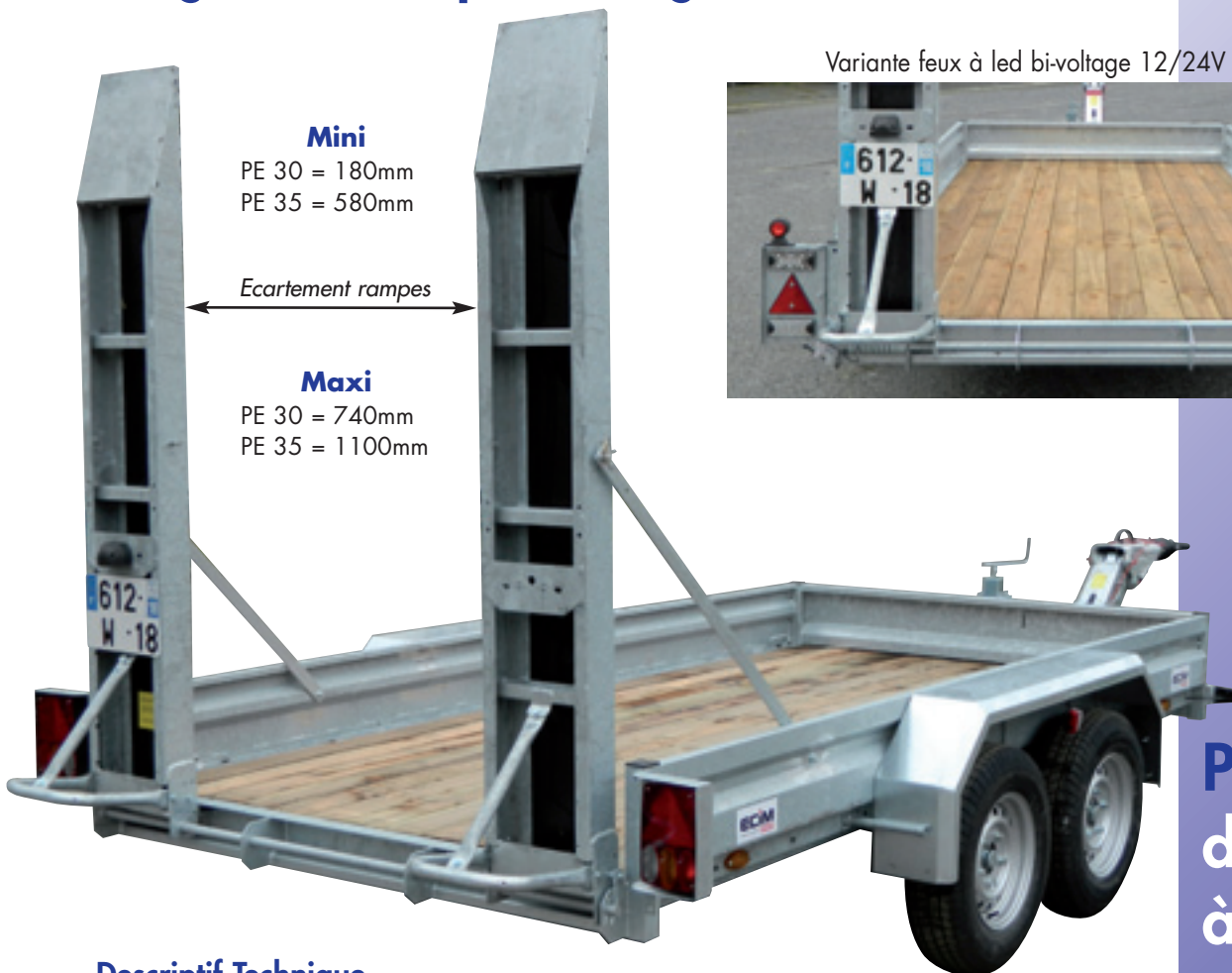
Antivol coiffant pour anneau avec support intégré sur la remorque

Série Timon Articulé Réglable	PTC kg	Charge utile* kg	A LONG. hors tout	B LARG. hors tout	C HAUT. plat. vide	D LONG. utile châssis**	E LARG. utile châssis	ESSIEUX	ROUES	Série Flèche en «V»
PE 30 TA 250 AF CLASSIC	2500	1770	5700	2025	540	3000	1410	2 x 1300 kg	185 R 14 C	PE 30 V 250 AF CLASSIC
PE 30 TA 350 AF CLASSIC	3500	2710	5770	2025	540	3000	1410	2 x 1800 kg	185 R 14 C	PE 30 V 350 AF CLASSIC
PE 35 TA 350 AF CLASSIC	3500	2690	6240	2345	540	3500	1720	2 x 1800 kg	185 R 14 C	PE 35 V 350 AF CLASSIC

** Hauteur utile des ridelles 265 mm

PE-Classic

Une gamme de porte-engins robustes.



Variante feux à led bi-voltage 12/24V pour PE 35 uniquement



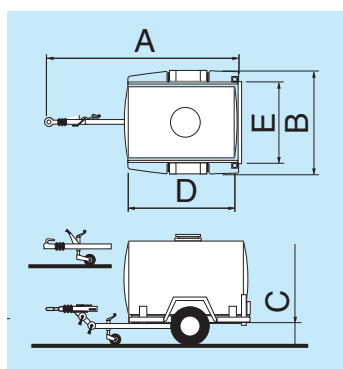
PTAC
de 2500
à 3500 kg

Descriptif Technique

- Châssis mécano-boulonné et galvanisé à chaud
- Timon articulé avec compensateur d'effort
- 2 rampes acier + bois longueur 2m - largeur 308 mm
- Assistance au relevage des rampes par ressorts
- Rampes arrières réglables en largeur
- Béquillage automatique avec les rampes
- 6 points d'arrimage pour chaînes ou sangles
- Plancher feuilluré, épaisseur 30 mm
- Anneau d'attelage ou boîtier à rotule
- Roue jockey TP avec roue escamotable
- Garde boue acier



Les Citernes



Descriptif technique

- Châssis galvanisé
- Cuve galvanisée avec trou d'homme et évent
- Flèche homologuée R 55
- Timon articulé réglable R 55
- Anneau BNA 42x68
- Signalisation norme CE
- Freinage à inertie R 55 (1300kg AF)
- 2 béquilles arrière
- Roue jockey télescopique
- Vanne de débit arrière

Option kit arrosage



Options

- Boîte à rotule Ø 50
- Roue de secours (sans fixation)
- Cale de roue
- Kit arrosage avec pompe, enrouleur et tuyau

	PTC. kg	CHARGE UTILE* kg	A LONG. hors tout	B LARG. hors tout	C HAUT. à vide	D LONG. extérieur cuve	E LARG. extérieur cuve	ESSIEU	ROUES	FREIN	VOLUME Citerne
CI.TA 075 SF	750	500	2630	1295	450	1330	705	1 x 750kg	155/70R13	NON	500 l
CI.TA 130 AF	1300	1000	3250	1570	500	1700	900	1 x 1300kg	185R14C	OUI	1000 l

Remorque Distribution gas-oil A.D.R.

Descriptif technique

Remorque

- Garde-boue en acier
- Timon articulé réglable avec anneau 42x68
- Roue jockey télescopique
- 1 béquille arrière de stabilité
- Electricité avec feux encastrés dans la traverse arrière

Caractéristiques spécifiques DG ADR 750 SF

- Châssis mécano-boulonné et galvanisé
- 1 essieu non freiné de 750 kg
- 2 roues de 155/70 R13

Caractéristiques spécifiques DG ADR 1400 AF

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud
- 1 essieu freiné de 1600 kg
- 2 roues de 185 R14 C

Réservoir (pour FUEL et GAS-OIL uniquement)

- Réservoir aux normes A.D.R.
- Réservoir équipé de son système de distribution
- Pompe de 12 V – Capacité de 40 litres/mn
- Flexible de 4 mètres avec un pistolet automatique
- Alimentation de la pompe avec 4m de câble + pinces crocodiles
- Capot fermant à clef

Caractéristiques réservoir DG ADR 750 SF

- Capacité de 430 L
- Dimensions L : 1200 – l : 800 – H : 790 mm.

Caractéristiques réservoir DG ADR 1400 AF

- Capacité de 950 L
- Dimensions L : 1400 – l : 1040 – H : 1180 mm.

Options

- Roue de secours + support
- Batterie d'alimentation de pompe + coffre
- Compteur volumétrique

Variante

- Réservoir seul pour embarquement sur camion (ou autres véhicules)



Réservoir de 430 L



Réservoir de 950 L



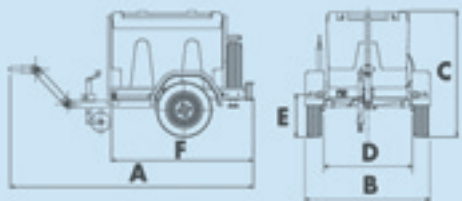
DG ADR 750 SF



Option coffre avec batterie d'alimentation



Dimensions



	PTC kg	Charge utile kg	A long.	B larg. hors tout	C haut.	F long.	D larg.	E haut. à vide	Essieu	Roues	Frein
DG ADR 750SF	750	520	2800	1520	1230	1710	1080	410	1 x 750kg	155/70 R13	NON
DG ADR 1400AF	1400	955	3570	1660	1710	1980	1110	540	1 x 1600kg	185 R14C	OUI



DG ADR 1400 AF

Porte Engins 6 et 8 tonnes FR

Descriptif technique

- Châssis mécano-soudé, **entièrement galvanisé à chaud**
- Plateau fixe
- 2 Essieux freinés avec suspensions à lames de ressort,
- Freinage pneumatique avec A.B.S
- 4 roues 215/75 R 17,5
- 2 Rampes arrières (acier+bois) L=2m20 l=485mm
- Rampes réglable en largeur entre rampes mini=720mm et maxi=1050mm
- Assistance par ressorts au relevage des rampes
- Plancher bois et 6 anneaux d'arrimage
- Anneau (BNA 42 x 68) réglable en hauteur de 790 à 990 mm,
- Béquilles arrières de chargement
- Eclairage réglementaire en 24 volts.

Option : roue de secours sur ridelle avant

Variante : Anneau d'attelage DIN Ø 40 ou ISO Ø 50



**LES PLUS "SÉCURITÉ"
EN HARMONIE AVEC
LA RÉGLEMENTATION CE**



Frein de parc à commande pneumatique.



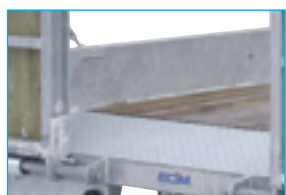
Les bavettes anti-projection captent l'eau projetée par les pneumatiques et en redirigent plus de 70% vers le sol, à l'abri des turbulences.



Anneau réglable en hauteur 790 à 990 mm.

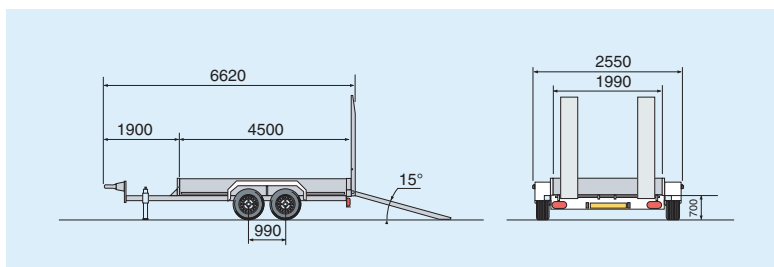


Aide au relevage des rampes.



Plancher bois.

**Freinage pneumatique conforme aux règlements R13 UN ECE.
Rattrapage automatique d'usure des garnitures de freins.
ABS de série fonctionnant sur la prise ISO 7638 si le véhicule tracteur est équipé d'ABS.**



	PTC kg	Charge Utile kg	Long Dimensions utiles*	Larg 1990	Long Hors tout	Larg 2550	Hauteur 700	Essieux	Roues
PEG 45 600 FR	6000	4000	4500	1990	6620	2550	700	2 x 5500 kg	215/75 R 17,5 (simple)
PEG 45 800 FR	8000	6000	4500	1990	6620	2550	700	2 x 5500 kg	215/75 R 17,5 (simple)

* Hauteur des ridelles 250 mm

Descriptif technique

- Châssis mécano-soudé, **entièrement galvanisé à chaud**
- Plateau fixe
- 2 Essieux freinés avec suspensions à lames de ressort,
- Freinage pneumatique avec A.B.S
- 4 roues 215/75 R 17,5
- 2 Rampes arrières (acier+bois) L=2m20 l=485mm
- Rampes réglable en largeur entre rampes mini=695mm et maxi=1410mm
- Assistance par ressorts au relevage des rampes
- Plancher mixte acier avec barrettes et bois
- Pan coupé sur l'arrière de 0m40 pour faciliter le chargement
- Anneau d'attelage (42 x 68) réglable en hauteur de 890 à 990 mm
- Béquilles arrières de chargement
- Eclairage réglementaire en 24 volts.

Option : roue de secours (fixation sous flèche)

Variante : Anneau d'attelage

DIN Ø 40 ou ISO Ø 50

Porte Engins 6 et 8 tonnes FA

Freinage pneumatique conforme aux règlements R13 UN ECE.

Rattrapage automatique d'usure des garnitures de freins.

ABS de série fonctionnant sur la prise ISO 7638 si le véhicule tracteur est équipé d'ABS.



LES PLUS "SÉCURITÉ" EN HARMONIE AVEC LA RÉGLEMENTATION CE



Frein de parc à commande pneumatique.



Anneau réglable en hauteur 890 à 990 mm.



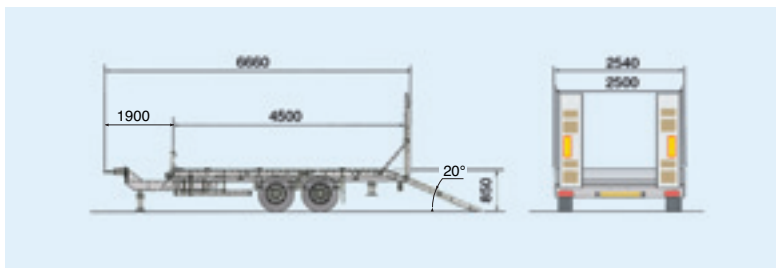
Plancher mixte acier et bois.



Les bavettes anti-projection captent l'eau projetée par les pneumatiques et en redirigent plus de 70% vers le sol, à l'abri des turbulences.



Aide au relevage des rampes.



	PTC kg	Charge Utile kg	Long Dimensions utiles*	Larg	Long Hors tout	Larg	Hauteur	Essieux	Roues
PE 46 600 FA	6000	3580	4500	2540	6660	2540	850	2 x 5500 kg	215/75 R 17,5 (simple)
PE 46 800 FA	8000	5580	4500	2540	6660	2540	850	2 x 5500 kg	215/75 R 17,5 (simple)

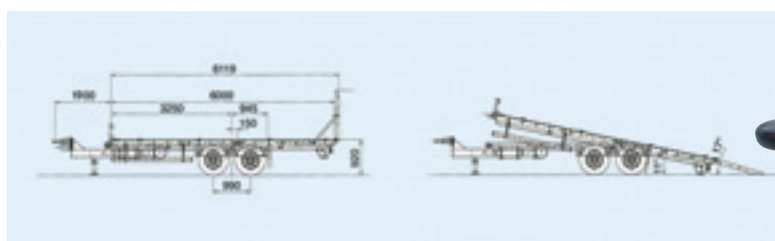
Porte Engins 11 tonnes

Descriptif technique

- Châssis mécano-soudé, **entièrement galvanisé à chaud**
- Plateau basculant par gravité
- 2 amortisseurs hydrauliques de retenue réglables
- Verrouillage du plateau par verrou type conteneur
- 2 Essieux freinés avec suspensions à lames de ressort,
- Freinage pneumatique avec A.B.S
- 4 roues 235/75 R 17,5
- 2 Rampes arrières (acier + bois) L=1m30 l=500mm
- Plancher bois
- Rampes réglable en largeur entre rampes Mini=580 et Maxi =1415 mm
- Anneau (BNA 42 x 68) réglable en hauteur de 770 à 970 mm,
- 2 anneaux d'arrimage avant sur plateau
- 4 étriers d'arrimage par coté
- Eclairage réglementaire en 24 volts.

Option : Roue de secours avec fixation sur flèche
Basculement hydraulique avec pompe manuelle

Variante : Anneau d'attelage DIN Ø 40 ou ISO Ø 50



	PTC kg	Charge Utile kg	Long Dimensions utiles	Larg Dimensions utiles	Long Hors tout	D Larg	Hauteur	Essieux	Roues
PE 60 B 1100FA	11000	8120	6000	2480	8080	2510	920	2 x 5500 kg	235/75 R 17,5 (simple)

LES PLUS "SÉCURITÉ" EN HARMONIE AVEC LA REGLEMENTATION CE



Frein de parc à commande pneumatique.



Fermeture sécurisée très robuste par système de verrou type conteneur.



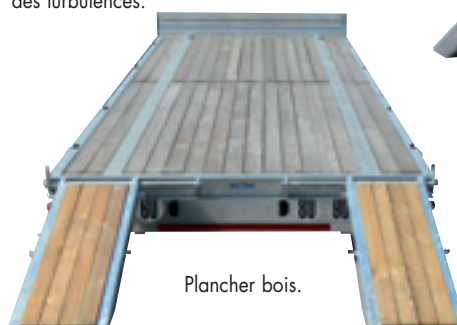
Les bavettes anti-projection captent l'eau projetée par les pneumatiques et en redirigent plus de 70% vers le sol, à l'abri des turbulences.



Anneau réglable en hauteur 770 à 970 mm.



Protections latérales avant



Plancher bois.

Freinage pneumatique conforme aux règlements R13 UN ECE.
Rattrapage automatique d'usure des garnitures de freins.
ABS de série fonctionnant sur la prise ISO 7638 si le véhicule tracteur est équipé d'ABS.



Porte Engins 19 tonnes

Descriptif technique

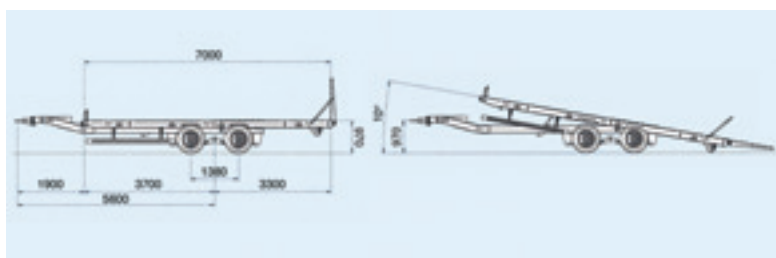
- Châssis mécano-soudé, **entièrement galvanisé à chaud**
- Plateau basculant par gravité
- Amortisseur hydraulique de retenue réglable
- Verrouillage manuel du plateau
- 2 Essieux freinés avec suspensions à lames de ressort,
- Freinage pneumatique avec A.B.S
- 8 roues 235/75 R 17,5 montées en jumelé
- 2 Rampes arrières (acier + bois) L=1m28 l=600mm
- Rampes réglable en largeur entre rampes Mini=560 et Maxi =1200 mm
- Assistance par ressorts au relevage des rampes
- Plancher bois et 8 anneaux d'arrimage
- Anneau d'attelage réglable en hauteur de 900 à 1050 mm,
- 4 anneaux d'arrimage par cotés
- Eclairage réglementaire en 24 volts.

Option :

roue de secours + treuil
sous plateau

Variante :

Anneau d'attelage ISO Ø 50



	PTC kg	Charge Utile kg	Long Dimensions utiles	Larg Dimensions utiles	Long Hors tout	Larg Hors tout	Hauteur	Essieux	Roues
PE 70 B 1900 FA	19000	14320	7000	2500	9120	2540	970	2 x 10500 kg	235/75 R 17,5 (jumelées)

Détarage possible à préciser à la commande : 15 800, 17 000 et 18 000 kg



**Freinage
pneumatique
conforme
aux règlements
R13 UN ECE.**

**Rattrapage
automatique d'usure
des garnitures
de freins.**

**ABS de série
fonctionnant sur la
prise ISO 7638
si le véhicule
tracteur est équipé
d'ABS.**



**LES PLUS "SÉCURITÉ"
EN HARMONIE AVEC
LA RÉGLEMENTATION CE**



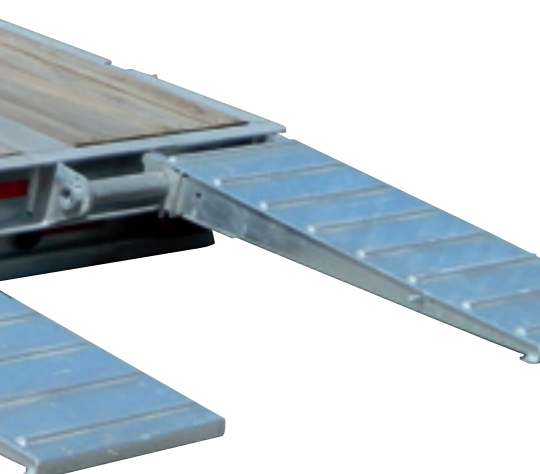
Les bavettes anti-projection captent l'eau projetée par les pneumatiques et en redirigent plus de 70% vers le sol, à l'abri des turbulences.



Frein de parc à commande pneumatique.



Verrouillage manuel du plateau.



Amortisseur de retenue.



Anneau réglable en hauteur
900 à 1050 mm.



Aide au relevage des rampes.



Protections latérales avant.



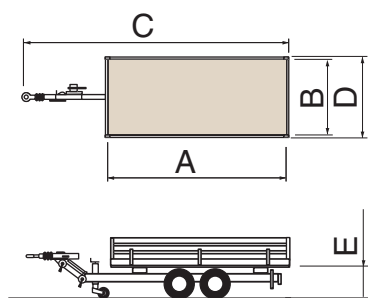
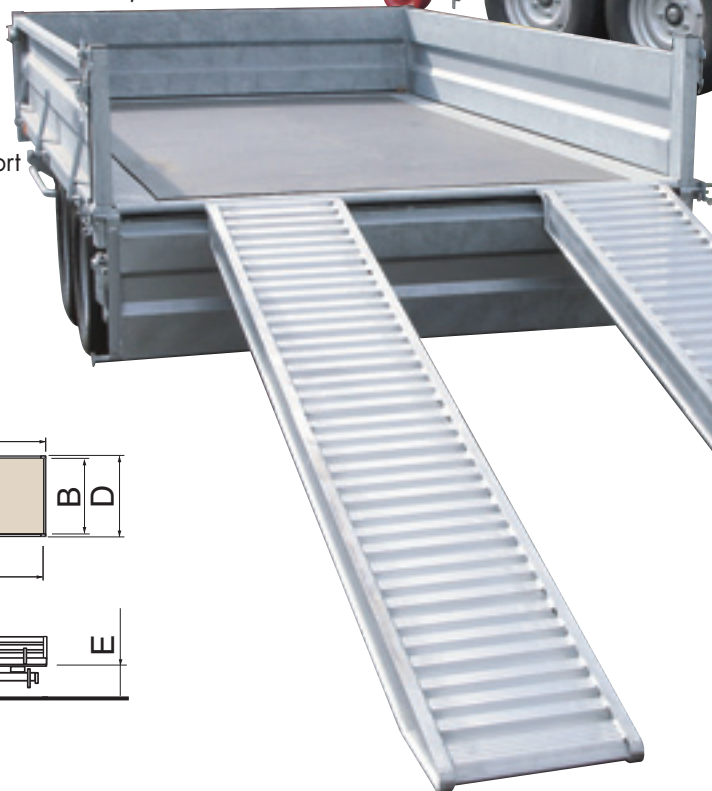
Angle de basculement arrière 40°

Options

- Roue de secours avec support (avec fixation sur ridelle avant)
- Réhausse grillagée H=700mm
- Paire de rampes ALU Lg=2m50 lg=400mm
Capacité 2T8
- Chargeur de batterie indépendant (sur 220 V)
- Porte échelles avant
- Fond tôle galva (sur plancher bois)

Variantes

- Timon articulé
à compensateur d'effort

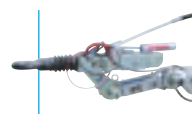


SÉRIE FLECHE EN V



	PTC kg	CHARGE UTILE* kg	A LONG. UTILE**	B LARG. UTILE**	C LONG HORS TOUT	D LARG. HORS TOUT	E HAUT. A VIDE	ESSIEUX	ROUES	
TBE 200 V	2000	1075	3220	1780	5260	1960	770	2 x 1300kg	185 R 14 C	TBE 200 TA
TBE 250 V	2500	1575	3220	1780	5260	1960	770	2 x 1300kg	185 R 14 C	TBE 250 TA
TBE 320 V	3200	2220	3220	1780	5260	1960	770	2 x 1800kg	185 R 14 C	TBE 320 TA
TBE 350 V	3500	2520	3220	1780	5260	1960	770	2 x 1800kg	185 R 14 C	TBE 350 TA

SÉRIE TIMON ARTICULÉ



* Charge utile réduite de 100 kg avec le timon articulé
** Hauteur utile des ridelles 400 mm

Les Basculantes TriBennes



Descriptif technique

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud
- 2 essieux freinés à suspension caoutchouc
- Timon articulé ou flèche en Vê avec commande de frein à inertie
- Roue jockey TP avec roue escamotable
- Plancher bois bakélinisé épaisseur 15mm
- Ridelles et poteaux amovibles
- Ridelle arrière à double sens d'ouverture
- Basculement par vérin hydraulique et centrale électrique 12V
- Alimentation de la pompe par une batterie montée d'origine
- Pieds de béquillage arrière
- Signalisation avec feux arrières encastrés



Pompe électrique avec batterie et boîtier de commande aimanté.

BatiBennes

Avec option
rampes de montée
logées sous la benne



BB 130AF
1 essieu

BB 200AF
2 essieux



Ridelle arrière
basculement par le bas



Ridelle arrière
basculement par le haut



Pieds de béquillage
arrière

Options

Chargeur de batterie
indépendant (sur 220 V)



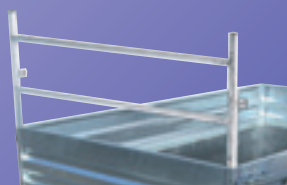
Roue
de secours avec fixation



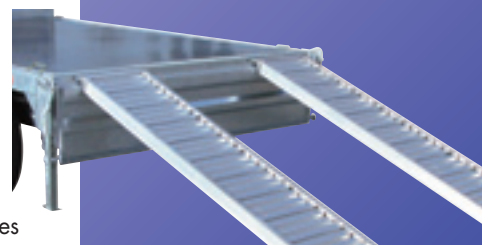
Bache plate



Réhausse grillagée
h : 0m80.



Porte
échelles avant

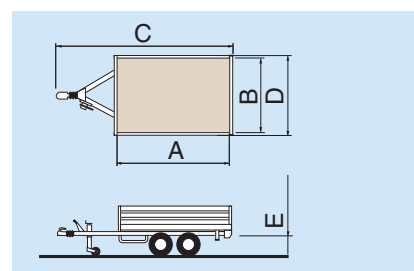


Paire de rampes alu
L: 2m40 l = 340 mm



	PTC kg	CHARGE UTILE kg	A LONG. UTILE*	B LARG. UTILE*	C LONG hors tout	D LARG. hors tout	E HAUTEUR A VIDE	ESSIEUX	ROUES
BB 130 AF	1300	720	2590	1590	3980	1710	770	1 x 1300kg	185 R 14 C
BB 160 AF	1600	960	2590	1590	3980	1710	770	2 x 1300kg	185 R 14 C
BB 200 AF	2000	1360	2590	1590	3980	1710	770	2 x 1300kg	185 R 14 C
BB 250 AF	2500	1860	2590	1590	3980	1710	770	2 x 1300kg	185 R 14 C

* Hauteur utile des ridelles 350 mm

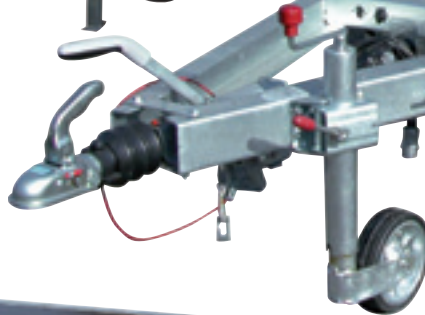


Les Basculantes BatiBennes

Remorque spécialement étudiée
pour les **artisans du bâtiment**.
Remorque robuste
et très **polyvalente** 1 ou 2 essieux,



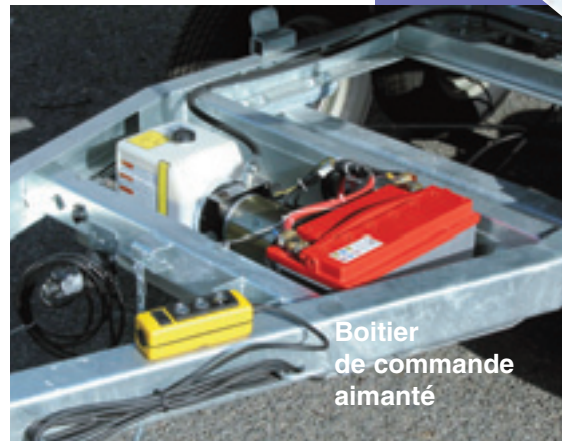
Angle
de basculement
35°



Rampes
en option

Descriptif Technique

- Châssis et ridelles mécano-soudés et galvanisés à chaud
- Essieu(x) freiné(s) à suspension caoutchouc
- Flèche en V avec commande de frein à inertie
- Roue jockey télescopique
- Plancher bois bakélinisé ép.=15 mm.
- 4 étriers de sanglage escamotables
- Ridelles et poteaux amovibles hauteur 350 mm.
- Ridelle arrière à double sens d'ouverture
- Basculement par vérin et centrale électrique 12V.
- Alimentation de la pompe par une batterie montée d'origine
- Pieds de béquillage arrière
- Electricité avec feux arrière encastrés



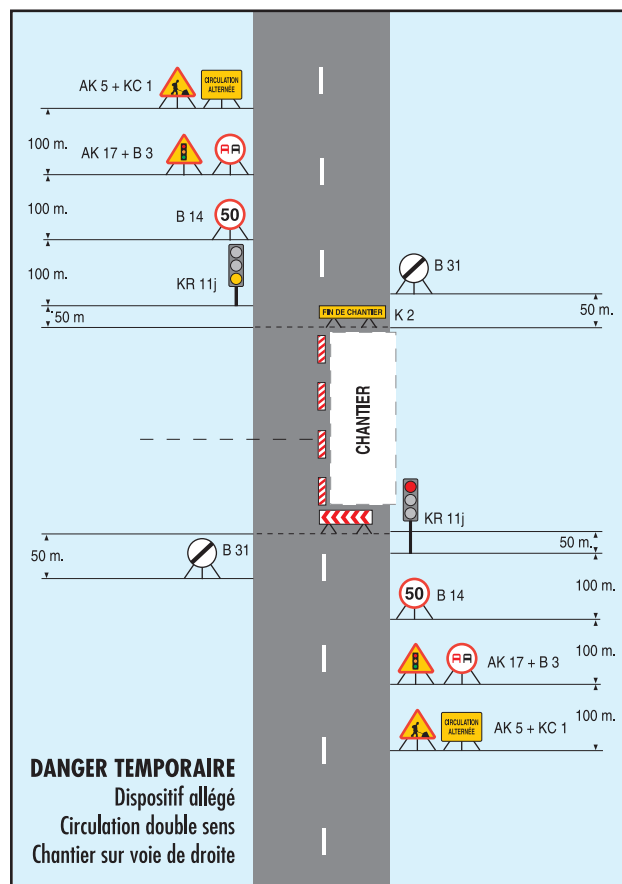
Boîtier
de commande
aimanté

Porte Panneaux



Descriptif technique

- PTC 500 kg ou 750 kg sans frein 1 essieu
- Timon articulé anneau 42 x 68
- Roue jockey Ø48 télescopique
- Roues 155/70 R 13
- Stockage des panneaux sur rack spécifique
- Arrimage par sangles fournies
- Châssis et rack galvanisés
- Idéal pour le balisage des petits travaux temporaires d'intervention, réseaux et voiries
- Dimensions extérieures : long 3350 mm x 1815 mm
- Dimensions utiles du plateau 2m x 1m31



Options

- Peinture du rack sur galva
- Coffre avant 1300 x 490 x 384 mm
- Couvercle de coffre
- Ridelle arrière avec balisage
- Boîte à rotule en lieu et place de l'anneau
- Roue de secours
- Support de roue de secours



Coffre à Outils

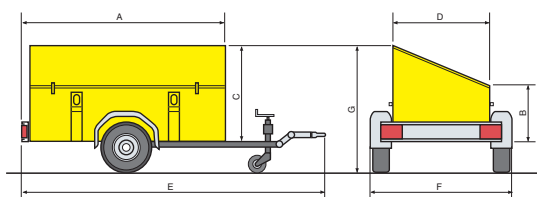


Descriptif technique

- Coffre en tôle, épaisseur 15/10°
- Étagère interne, épaisseur 15/10°
- 4 anneaux de levage.
- Essieu suspension caoutchouc.
- Roue jockey Ø48 mm
- Pied d'appui arrière Ø48 mm
- Peinture jaune (RAL 1003) ou blanc (RAL 9010)

Options

- Roue de secours
- Boîte à rotule



Réf.	PTC kg	CU kg	A	B	C	D	E	F	G	Essieu	Roues
CAO 075	750	500	1900	520	830	830	3230	1330	1250	1x750 kg SF	155/70 R13

Modèle : RMPN 4500

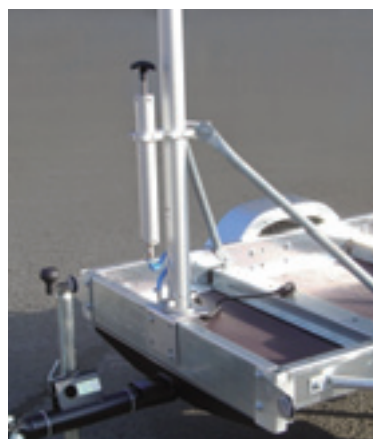
3x1500W (ou 3x1000W)

Mât d'éclairage pneumatique de RMPN 4500

Hauteur d'éclairage 4m - 3 sections
Élévation du mât par pompe à main
Mât vertical en position route

Tête d'éclairage de RMPN 4500

Projecteurs orientables
avec grille de protection
Puissance 3x1500W (ou 3x1000W)
Alimentation par câble extensible
spiralé triphasé



Remorque routière

Châssis mécano-boulonné et galvanisé
Essieu freiné (ou non)
Timon articulé
Béquilles stabilisatrices à manivelles
Roue jockey télescopique
Garde boue acier
Plancher bois anti dérapant



Mât d'éclairage mobile

Modèle : RMPN 9000

6x1500W (ou 6x1000W)

Mât d'éclairage pneumatique de RMPN 9000

Hauteur d'éclairage 9m - 5 sections

Élévation du mât par compresseur 220V

Mât horizontal en position route

Tête d'éclairage de RMPN 9000

Projecteurs orientables avec grille de protection

Puissance 6x1500W (ou 6x1000W)

Alimentation par câble extensible spiralé triphasé

Modèle : RMME 9000

(6x1500W ou 6x1000W)

Mât d'éclairage mécanique de RMME 9000

Hauteur d'éclairage 9m - 4 sections

Élévation du mât par treuil manuel

Mât horizontal en position route

Tête d'éclairage de RMME 9000

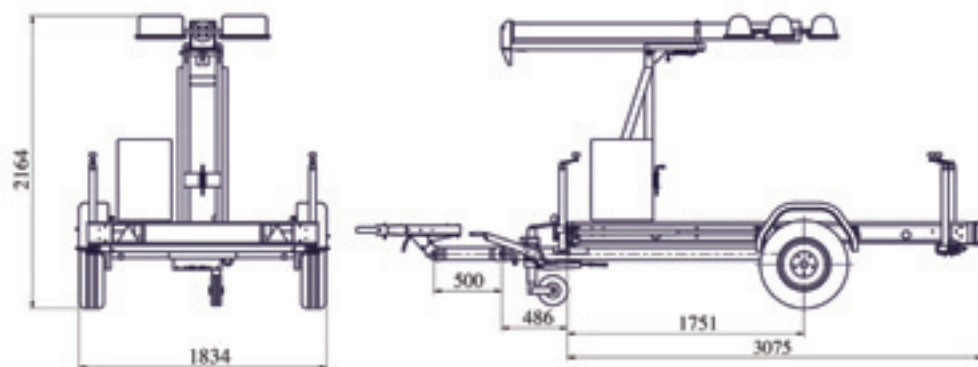
Projecteurs orientables avec grille de protection

Puissance 6x1500W (ou 6x1000W)

Alimentation par câble extensible spiralé triphasé



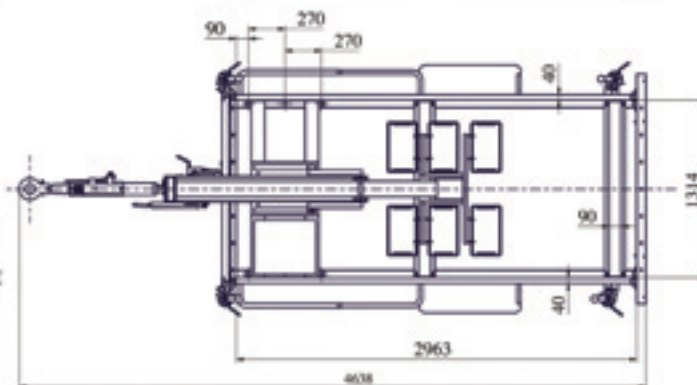
Mât d'éclairage mobile



Dimensions MAXI
du groupe (non fourni)

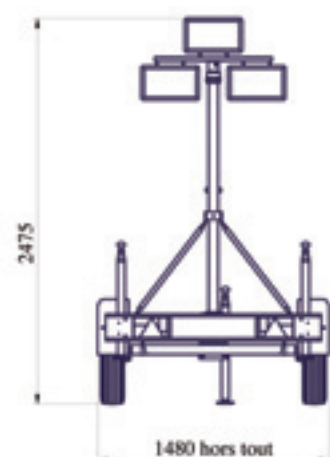
Pour RMPN 9000

Poids 720 kg
L = 2m10
l = 1m20
H = 1m20



Pour RMME 9000

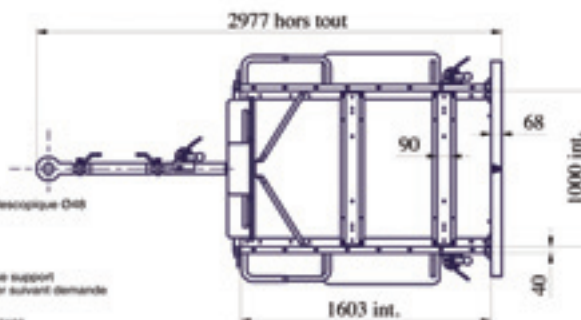
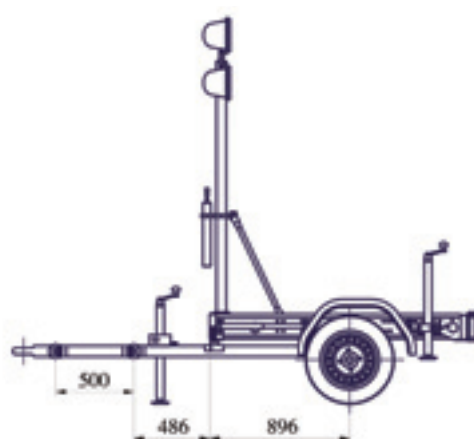
Poids 680 kg
L = 1m70
l = 0m90
H = 1m10



Dimensions MAXI
du groupe (non fourni)

Pour RMPN 4500

Poids 450 kg
L = 1m10
l = 0m80



Dimensions du plateau*

Désignation	PTC	CU	Long	Largeur	Essieu	Roues	MÂT
RMPN 9000	1300 kg	720 kg	3m00	1m30	1 x 1300 kg	185 R 14C	Pneumatique
RMME 9000	1300 kg	680 kg	2m30	1m00	1 x 1300 kg	185 R 14C	Mécanique
RMPN 4500	750 kg	450 kg	1m60	1m00	1 x 750 kg SF	155/70 R 13	Pneumatique

* Possibilité d'avoir d'autres dimensions de plateau en fonction des dimensions du groupe à installer

Mât pneumatique pour RMPN 9000

- CFRS 2537 NTC
- 5 sections Ø 115 mm.
- Hauteur déployée : 9 m.
- Hauteur repliée : 2140 mm.
- Pivotement possible sur 360°
- Matière : aluminium anodisé.

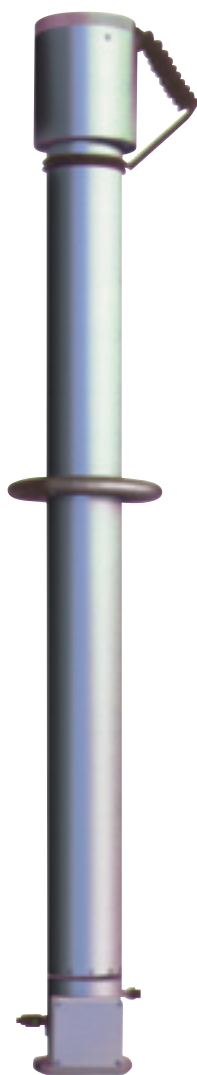


Câble électrique

- Spirale Ø 30 mm. int.
- Section 5 x 2,5 mm²

Compresseur pour RMPN 9000

- Conforme aux normes CE
89/392 - 91/368 - 93/44 - 94/68 -
73/23 - 89/336 - 92/31 - 93/97 -
87/404 - 90/488 - 93/68 -
- V/ph = 230 - 1,1 kW.
- 200 litres d'air par minute.
- 8 bars maxi.
- Réservoir d'air 6 litres.
- dB : 82



Tête d'éclairage

- 6 x 1500 Watts.
- Projecteurs orientables (sens vertical)
- Grilles de protection.
- Support de projecteurs en acier.
- Protection : cataphorèse noire.
- Poids de l'ensemble : 35 kg.

Diagramme en lux, mât déployé, RMPN ET RMME 9000

25	24	26	28	29	31	32	34	35	35	36	36	35	35	33	32	31	28	27	26	24
24	27	28	31	33	35	37	38	39	40	40	40	39	38	36	34	32	30	28	26	
23	30	32	34	37	39	41	43	44	45	45	45	44	43	41	39	36	34	32	29	
22	33	36	39	41	44	47	49	50	51	51	51	50	48	46	44	41	38	35	32	
21	36	40	43	47	50	57	55	57	58	58	66	66	57	55	53	50	46	43	39	36
20	40	45	49	53	57	60	63	65	66	67	67	66	65	62	60	56	52	48	44	40
19	45	50	55	60	65	69	72	74	76	78	77	76	74	71	68	64	58	54	49	44
18	50	56	62	66	74	79	83	86	89	91	90	88	85	82	78	73	66	61	54	48
17	55	62	70	77	84	90	95	100	104	106	106	104	99	94	89	83	76	68	61	53
16	61	69	79	87	96	104	111	117	123	125	125	122	116	109	102	94	85	77	68	59
15	67	77	98	99	110	120	129	137	143	145	144	143	136	127	116	108	97	86	75	64
14	72	86	100	112	125	138	150	161	167	170	168	166	159	148	135	123	110	97	83	69
13	76	94	111	127	143	159	174	188	195	212	212	194	186	171	156	140	124	108	91	73
12	80	103	123	144	163	183	203	220	238	249	249	228	217	199	179	159	140	119	96	76
11	82	106	135	162	185	210	235	257	271	293	293	268	253	230	205	180	156	130	102	77
10	82	111	146	178	209	240	270	296	316	346	346	314	293	264	233	203	171	139	105	77
9	78	110	150	192	233	271	308	342	372	378	378	367	335	301	263	225	184	141	103	72
8	69	103	146	201	251	300	348	367	421	444	441	416	380	339	290	241	189	137	95	65
7	62	88	134	193	264	322	381	435	470	488	485	464	427	369	310	250	180	124	81	58
6	52	76	111	171	246	334	400	464	520	546	543	510	452	387	319	231	158	101	71	48
5	38	60	91	131	206	299	403	471	522	549	546	513	449	382	279	190	120	84	55	34
4	25	38	66	101	145	224	322	422	506	536	536	493	402	302	206	135	94	60	35	23
3	18	26	37	64	102	146	196	279	346	378	378	335	263	183	137	94	58	34	24	16
2	9	16	24	35	49	83	120	153	175	175	175	172	147	113	76	44	32	23	14	8
1	5	6	12	20	28	37	45	59	74	74	72	72	55	43	35	26	18	10	6	4
▲ mètre ▼	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

PROJECTEURS

Les Légères

Options

Roue de secours + support
Réhausse grillagées



GB 495

VB 723 SF



Bâche plate



Bâche + arceaux hauteur 700 mm.
sauf GB 495



Capot ABS renforcé sauf VB 723



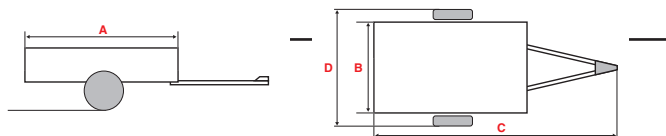
Porte échelles

Descriptif technique

- Châssis tôle galvanisée
- Caisse basculante
- Plancher bois
- Ridelles AV et ARR amovibles
- Garde boue acier galvanisé
- Flèche en V double pente
- Roue jockey télescopique
- Feux 6 fonctions protégés



Dimensions



Réf.	PTC kg	Charge Utile kg	A Long Utile	B Larg Caisse*	C Long Hors	D Larg tout	Essieu	Roues	Frein
GB 495	500	370	1500	940	2310	1400	1 x 750 kg	155/70 R 13	non
VB 650	500	337	1940	1280	2960	1740	1 x 750 kg	155/70 R 13	non
VB 650 AF 75	750	550	1940	1280	3210	1740	1 x 750 kg	155/70 R 13	oui
VB 723 SF	500	314	2500	1280	3590	1740	1 x 750 kg	155/70 R 13	non
VB 723 AF 75	750	524	2500	1280	3780	1740	1 x 750 kg	155/70 R 13	oui
VB 723 AF 100	1000	750	2500	1280	3720	1760	1 x 1300 kg	165 R 13C	oui

* Hauteur utile des ridelles 390 mm

Parcs et Jardins



Options

- Roue de secours.

Descriptif technique

- Châssis léger permettant une Charge Utile maximum
- Eléments en acier galvanisés à chaud et assemblés par boulonnerie
- Suspension par essieu à torsion de caoutchouc
- Roue jockey télescopique
- Possibilité d'arrimage à de multiples positions
- Chargement et déchargement facile
- Plancher bois anti-dérapant ép.: 15 mm
- Accès arrière direct au sol par basculement pour chargement
- Basculement assisté par compas à gaz

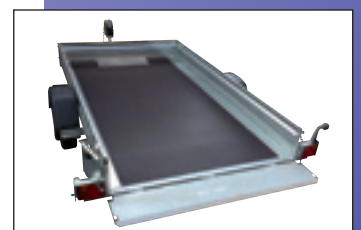
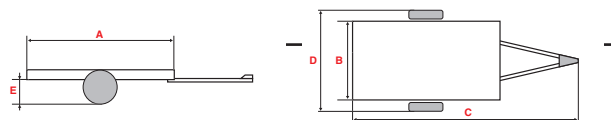


- Support roue de secours.
- Réhausses grillagées Hauteur 1 m.(4 côtés).
- Basculement hydraulique par pompe manuelle + vérin.



Support de plaque minéralogique pivotant

Dimensions

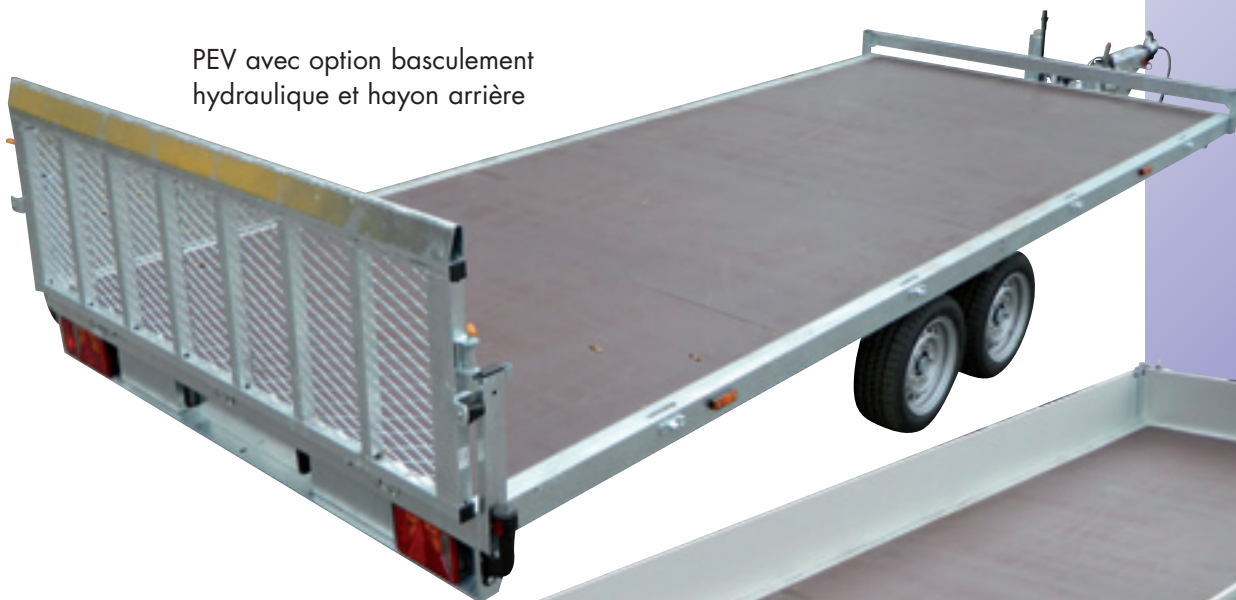


Réf.	PTC kg	Charge Utile kg	A Long Utile	B Larg Caisse	C Long Hors tout	D Larg	E Hauteur	Essieu	Roues	Frein
REV 300	500	250	3000	1700	4320	2280	450	1 x 750 kg	155/70 R 13	non
REV 300 SF	750	500	3000	1700	4320	2280	450	1 x 750 kg	155/70 R 13	non
REV 300 F 75	750	490	3000	1700	4320	2280	450	1 x 750 kg	155/70 R 13	oui
REV 300 F 100	1000	700	3000	1700	4320	2280	480	1 x 1000 kg	185/70 R 13	oui
REV300 F 130	1300	980	3000	1700	4320	2280	500	1 x 1300 kg	165 R 13C	oui

- Ridelles acier H = 220 mm (3 côtés).
- Hayon arrière H = 350 mm.
- Treuil manuel 1800kg.
- Treuil manuel 2100kg.
- Support de treuil.

Plateaux Espaces verts

PEV avec option basculement
hydraulique et hayon arrière



PEV avec option basculement
hydraulique et hayon arrière,
ainsi que ridelles ALU



	PTC kg	Charge Utile kg	A LONG	B LARG	C LONG	D LARG	E Hauteur	Essieux	Flèche ou Timon	Roues
			Utile Caisse		hors tout					
Plateaux Espaces Verts 4 m										
PEV 425 V	2500	1830	4060	2150	5560	2210	610	2 x 1300 kg	"V"	195/55 R 10 C
PEV 425 TA	2500	1730	4060	2150	5800	2210	610	2 x 1300 kg	Articulé	195/55 R 10 C
PEV 435 V	3500	2750	4060	2150	5580	2210	650	2 x 1800 kg	"V"	195/55 R 13 C
PEV 435 TA	3500	2660	4060	2150	5870	2210	650	2 x 1800 kg	Articulé	195/55 R 13 C
Plateaux Espaces Verts 5 m										
PEV 525 V	2500	1720	5060	2150	6560	2210	610	2 x 1300 kg	"V"	195/55 R 10 C
PEV 535 V	3500	2640	5060	2150	6580	2210	650	2 x 1800 kg	"V"	195/55 R 13 C
PEV 535 TA	3500	2550	5060	2150	6870	2210	650	2 x 1800 kg	Articulé	195/55 R 13 C

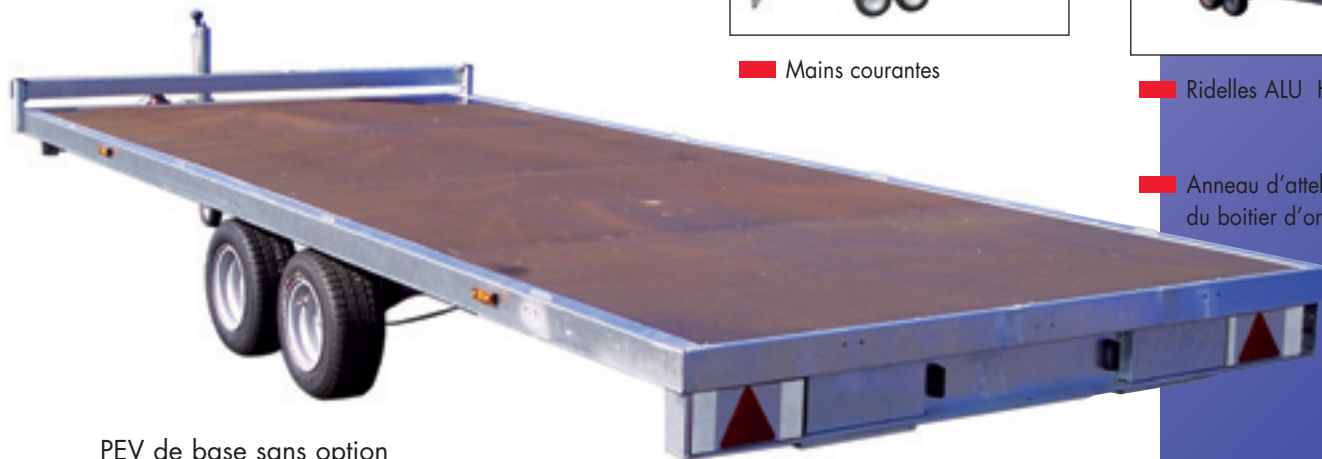
Plateaux Espaces verts

Options

Descriptif technique

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud
- Plateau surbaissé (roues 10 ou 13 pouces)
- 2 essieux freinés
- Flèche en Vé ou timon articulé
- Roue jockey télescopique
- 8 étriers d'arrimage
- Plancher bois anti-dérapant ép.: 21 mm
- Butée de charge avant
- Feux à LED bi-voltage 12/24V d'origine
- Feux protégés dans la traverse arrière

Timon articulé à compensateur d'effort



PEV de base sans option



■ Paire de rampes ALU 2m50 x 0m32 pour plateau de 4m + Béquilles ARR

■ Paire de rampes ALU 2m95 x 0m30 pour plateau de 5m + Béquilles ARR



■ Basculement hydraulique par vérin et pompe manuelle + hayon (H=700 mm)



■ Cales + rails



■ Mains courantes



■ Roue de secours avec support



■ Treuil de halage avec support (capacité maxi 1600 kg sur une pente de 20 %)



■ Rehausses grillagées H=700mm sur ridelles ALU



■ Ridelles ALU H=350 mm

■ Anneau d'attelage à la place du boîtier d'origine

Les Musclées roues dessous

Descriptif technique

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud, non basculant
- Plancher bois antidérapant encastré
- Essieu galvanisé à suspension intégrée
- Freinage par inertie à recul automatique
- Ridelles en option :
 - acier mécano-soudées et galvanisées à chaud
 - rabattables et escamotables sur les 4 côtés
 - avec mains-courantes intégrées
 - hauteur totale intérieure de 400 mm.
 - fermetures type "benne" à rattrapage de jeu
- Anneaux d'arrimage encastrés dans le plancher
- Feux 6 fonctions protégés dans la traverse arrière



RI 4322 avec options ridelles acier et béquilles arrières

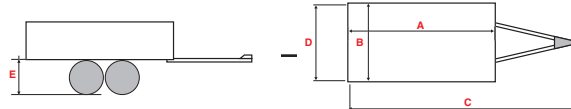


RI 2160



Détail : anneaux d'arrimage

Dimensions



Réf.	PTC kg	Charge Utile kg	A LONG	B LARG	C LONG	D LARG	E Hauteur	Essieux	Roues	Frein
			Utile Caisse*		hors tout					
RI 2074	750	510	2560	1590	3840	1720	720	1 x 750 kg	155/70 R 13	non
RI 2075	750	480	2560	1590	3840	1720	720	1 x 750 kg	155/70 R 13	oui
RI 2100	1000	710	2560	1590	3840	1720	740	1 x 1000 kg	185/70 R 13	oui
RI 2130	1300	990	2560	1590	3840	1720	770	1 x 1300 kg	185 R 14	oui
RI 2132	1300	950	2560	1590	3840	1720	720	2 x 750 kg	155/70 R 13	oui
RI 2160	1600	1260	2560	1590	3840	1720	760	1 x 1600 kg	185 R 14	oui
RI 2162	1600	1220	2560	1590	3840	1720	720	2 x 900 kg	185/70 R 13	oui
RI 2202	2000	1620	2560	1590	3840	1720	740	2 x 1000 kg	185/70 R 13	oui
RI 3130	1300	850	3380	1730	4690	1870	760	1 x 1300 kg	185 R 14 C	oui
RI 3160	1600	1140	3380	1730	4690	1870	760	1 x 1600 kg	185 R 14 C	oui
RI 3202	2000	1510	3380	1730	4690	1870	760	2 x 1300 kg	185 R 14 C	oui
RI 3252	2500	2010	3380	1730	4690	1870	760	2 x 1300 kg	185 R 14 C	oui
RI 3322	3200	2690	3380	1730	4690	1870	760	2 x 1800 kg	185 R 14 C	oui
RI 4202	2000	1370	4240	2030	5900	2100	760	2 x 1300 kg	185 R 14 C	oui
RI 4252	2500	1870	4240	2030	5900	2100	760	2 x 1300 kg	185 R 14 C	oui
RI 4322	3200	2480	4240	2030	5900	2100	760	2 x 1800 kg	185 R 14 C	oui
RI 4352	3500	2780	4240	2030	5900	2100	760	2 x 1800 kg	185 R 14 C	oui

* Dimensions du plateau seul = dimensions utiles + 80 mm

Options

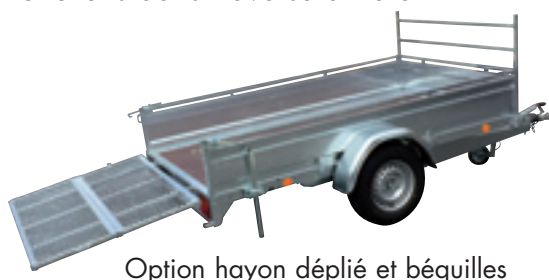
- Ridelles acier H = 400 mm.
- Roue de secours + support
- Réhausse grillagée H = 800 mm sauf RI 4000.
- Bâche plate (RI 2000 et 3000)
- Bâche + arceaux 1m40 au dessus des ridelles (1m80 du plancher)
- Béquilles arrières de stabilité.
- Anneau 42 x 68
- Rampes acier 2m50 - capacité 1T
- Rampes alu 2m50 - capacité 2T
- Logement de rampes sous châssis

Multi Usage roues extérieures



Descriptif technique

- Châssis et ridelles mécano-soudés et galvanisé à chaud
- Caisse basculante (sauf en 2 essieux)
- Essieu galvanisé de 750 kg en version non freinée et 1 300 kg en version freinée
- Flèche en V avec roue jockey télescopique
- Ridelle arrière rabattable
- Ridelles H=350 mm avec main courante
- Ridelles démontables pour transformer la remorque en plateau
- Porte échelle sur face avant
- Plancher bois antidérapant
- Garde boue acier
- Feux 6 fonctions dans traverse arrière

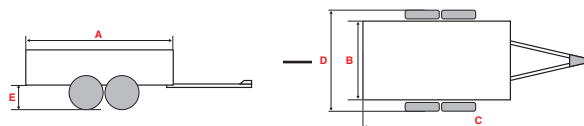


Option hayon déplié et béquilles



Option hayon replié, béquilles et rehausses grillagées

Dimensions



Réf.	PTC kg	Charge Utile kg	A LONG Utile Caisse*	B LARG	C LONG hors tout	D LARG	E Hauteur	Essieux	Roues	Frein
RE 250 SF	750	534	2500	1420	3680	1880	560	1 x 750 kg	155/70 R 13	non
RE 254 SF	750	482	2500	1420	3680	1880	560	1 x 750 kg	155/70 R 13	non
RE 250 F130	1300	1012	2500	1420	3680	1880	560	1 x 1300 kg	165 R 13 C	oui

Détarage possible à préciser à la commande : remorque non freinée possible en 500 kg
remorque freinée en 750, 1000 et 1200 kg

Options

- Roue de secours + support (sur ridelle avant)
- Bâche plate
- Bâche H=700 mm avec arceaux
- Rehausses grillagées H=500 mm
- Hayon arrière pliable L=1m10
- Paires de béquilles arrières

Porte Voitures

PVB 200

Avec option treuil
et support de treuil

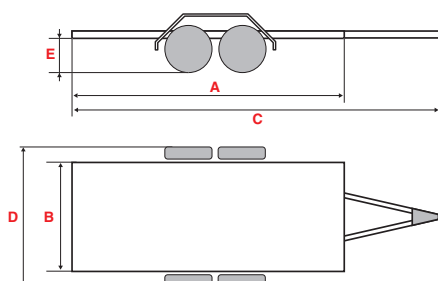


Descriptif technique

- Châssis mécano-soudé boulonné et galvanisé
- Essieu(x) freiné(s) à suspension caoutchouc
- Flèche en «V» avec commande de frein à inertie
- Roue jockey télescopique
- 2 rails de roulage en caillebotis antidérapant - largeur 430 mm
- Feux et signalisation protégés
- Basculement manuel assisté par compas à gaz sur PVB 130 et 160
- Basculement hydraulique par vérin et pompe manuelle sur PVB 200 et 250
- Accès arrière par becquet en bout des rails
- 4 anneaux de sanglages

Dimensions

ROUES EXTERIEURES



Réf.	PTC kg	CU kg	A	B	C	D	E	Essieux	Roues
PVB 130	1300	970	3600	1800	5230	2430	450	1 x 1300 kg	165 R13 C
PVB 160	1600	1190	3600	1900	5400	2540	460	1 x 1600 kg	195/50 R13 C
PVB 200	2000	1520	3950	1900	5810	2430	420	2 x 1100 kg	185/70 R13
PVB 250	2500	1995	3950	1900	5810	2430	450	2 x 1300 kg	165 R14 C

Options

- Roue de secours + support
- Treuil manuel avec support
- Paire de cales de roues escamotables
- Basculement hydraulique, vérin et pompe manuel pour PVB 130 et 160
- Kit rampes de montée (pour utiliser les PVB en version non basculante)

Porte Voitures

PV PRO 200

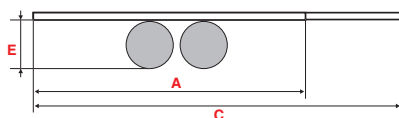
Avec option
roue de secours
et support

Descriptif technique

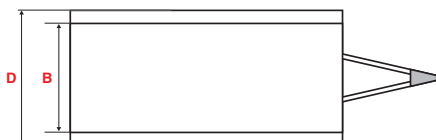
- Châssis mécano-soudé boulonné et galvanisé
- Essieux freinés à suspension caoutchouc
- Flèche en «V» avec commande de frein à inertie
- Roue jockey télescopique
- 2 rails de roulage en caillebotis antidérapant - largeur 385 mm
- Feux et signalisation protégés
- Basculement manuel assisté par compas à gaz
- Support de treuil et treuil manuel d'origine
- Accès arrière par 2 rampes escamotables sous les rails (L=2,50 m)
- Rampes escamotables en acier pour PV PRO 160 à 250 largeur 385 mm
- Rampes escamotables en ALU pour PV PRO 350 largeur 350 mm



Dimensions



ROUES
DESSOUS



Options

- Roue de secours + support
- Basculement hydraulique, vérin et pompe manuel
- Plancher bois complet (entre les rails)
- Butée de roue escamotable supplémentaire

Réf.	PTC kg	CU kg	A	B	C	D	E	Essieux	Roues
PV PRO 160	1600	980	4100	2000	5450	2070	650	2 x 1300 kg	195/55 R 10C
PV PRO 200	2000	1380	4100	2000	5450	2070	650	2 x 1300 kg	195/55 R 10C
PV PRO 250	2500	1880	4100	2000	5450	2070	650	2 x 1300 kg	195/55 R 10C
PV PRO 350	3500	2720	4500	2090	5810	2250	670	2 x 1800 kg	195/55 R 13C

Abri de Chantier isolé

Réf. AC 35 TA 075 SF
ISOLE NU

Réf. AC 35 TA 130 AF
ISOLE AMENAGE



Descriptif Technique

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud
- Isolation parois et plafond par panneaux sandwich 2 faces tôle lisse épaisseur 30 mm
- Plancher aggloméré 22 mm
- Porte arrière pleine et isolée avec poignée et serrure à clef
- Fenêtre fixe sur face avant (640x470) avec barreaux
- Garde-boue
- Roue jockey télescopique
- 4 béquilles de stabilité
- Éclairage 12v

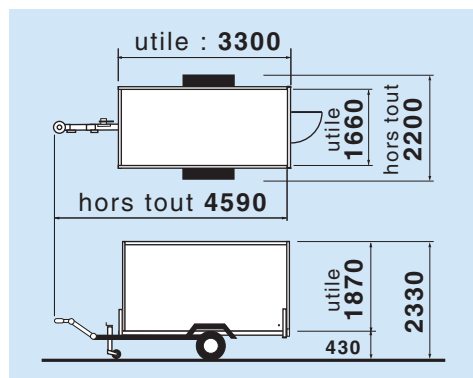
Caractéristiques Spécifiques AC 35 TA 075 SF ISOLE NU

- PTC 750 kg Cu 170 kg
- 1 essieu non freiné
- Timon articulé avec anneau 42x68
- 2 roues 155/70 R13
- Fourgon vide

Caractéristiques Spécifiques AC 35 TA 130 AF ISOLE AMENAGE

- PTC 1 300 kg Cu 280 kg
- 1 essieu freiné
- Timon articulé avec commande de frein à inertie
- 2 roues 165 R13C
- Revêtement du sol type GERFLEX
- 4 vestiaires avec penderie et étagère
- 1 table (1,10mx0,71m) avec 4 tabourets
- 1 évier inox avec robinet (alimentation extérieure)
- Meuble avec étagères et portes (sous évier)
- Equipement électrique :

- 1 prise de raccordement extérieure
- 1 tableau général d'alimentation
- 4 prises 220 v monophasé
- 1 convecteur 500 W
- 1 four micro-ondes
- 1 éclairage au plafond avec interrupteur



Abri de Chantier

non isolé

Réf. AC 35 TA 075 SF



Descriptif Technique

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud
- Panneaux et toiture : tôle d'acier nervurée
- Panneaux : peinture jaune RAL 1003
- Porte arrière avec hublot
- Poignée avec serrure à clef
- Plancher aggloméré 22 mm
- PTC 750 kg PV 490 kg
- 1 essieu non freiné
- Timon articulé avec anneau 42x68
- 2 roues 155/70 R 13
- Roue jockey
- 4 béquilles de stabilité
- Garde boue
- Éclairage 12 v

RAL 1003



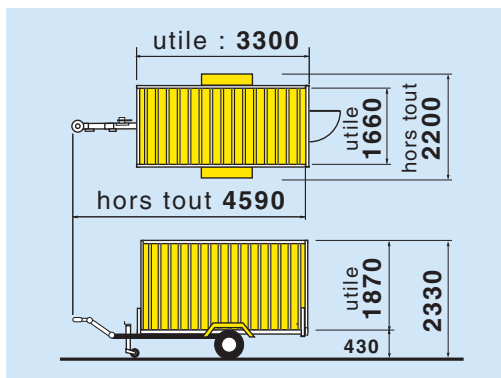
Remorque Abri disponible:

soit montée et roulante,

soit en kit* complet à monter

(l'ensemble dans un rack consigné)

* Kit seulement pour tous pays hors communauté EUROPEENNE

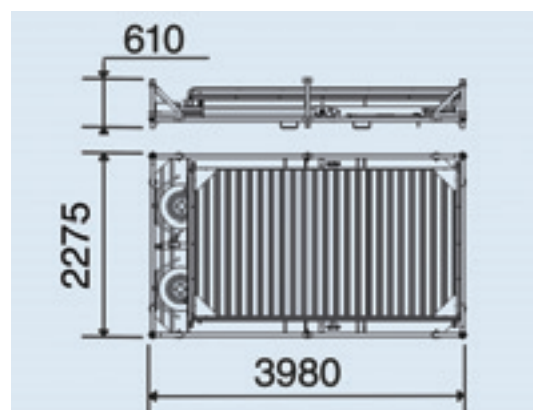
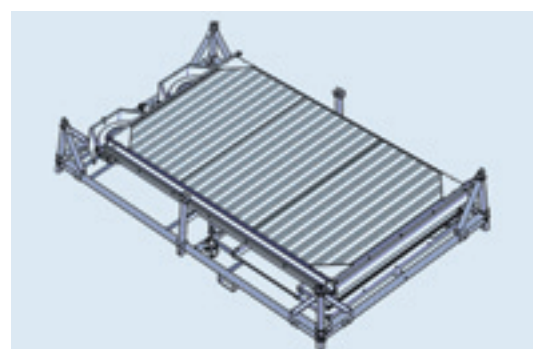
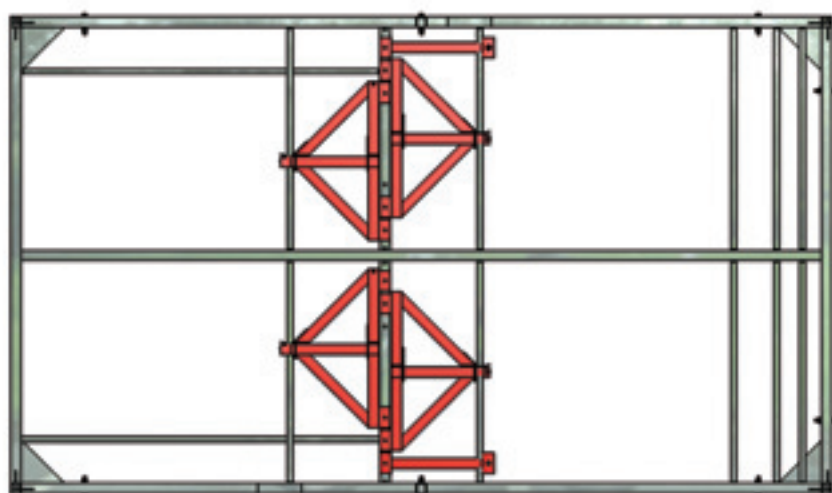
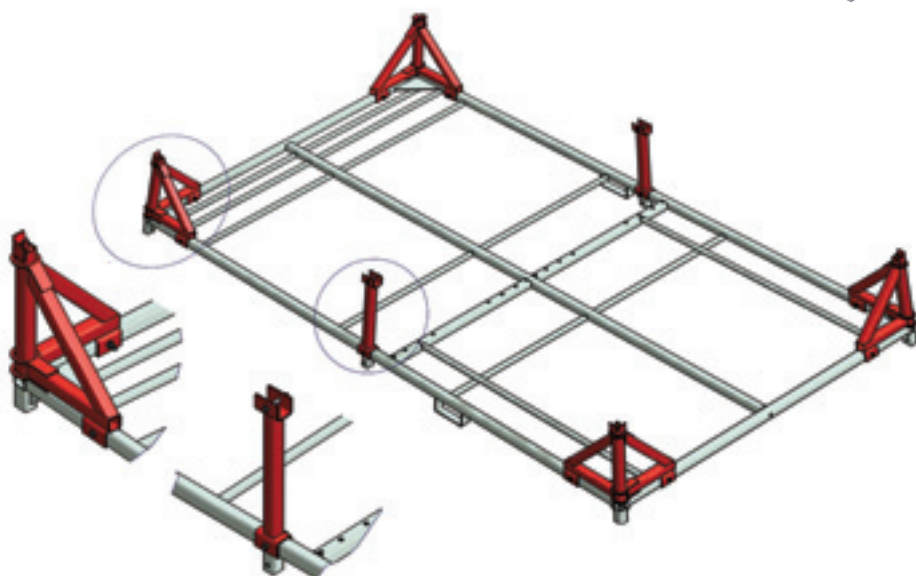


Abri de Chantier



AC 35 TA 075 SF
Remorque
abri de chantier
livrable en kit*
sur rack gerbable
et consigné

* Kit seulement pour tous pays
hors communauté EUROPEENNE



Remorque Grue

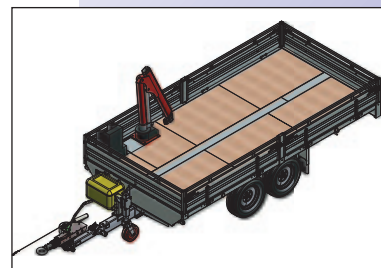
Descriptif technique

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud
- Plateau non basculant
- Plancher bois anti-dérapant encastré
- Essieux galvanisés à suspension intégrée
- Timon articulé avec commande de frein à inertie
- Roue jockey TP avec roue escamotable
- Roue de secours avec fixation sous plateau
- 2 béquilles arrières rabattables
- 2 béquilles avant manuelles sur supports extensibles
- Etriers de sanglage sur pourtour du plateau
- Coffre de rangement sur face avant
- Feux arrières protégés dans la traverse arrière
- Grue hydraulique avec alimentation 12 v par batterie indépendante
- Centrale de commande fixe, sur avant du plateau
- Grue avec 3 extensions hydrauliques (pour Longueur maxi = 3m73 poids maxi 250 kg)
+ 1 extension manuelle supplémentaire (pour Longueur maxi = 4m50 poids maxi = 200 kg)

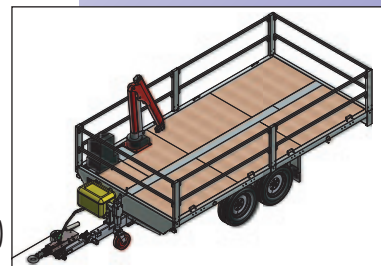
Recommandations

- Seul le personnel autorisé peut manœuvrer la grue
- La grue est soumise aux contrôles liés aux engins de levage

Options



■ Jeu de ridelles acier
H=400 mm



■ Jeu de rambardes tubulaires
H=700mm

■ Télécommande sans fil (pour la grue) à préciser à la commande



Béquillage

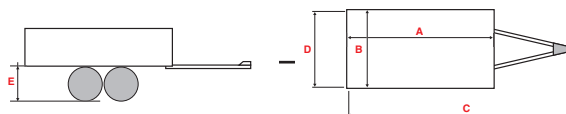


Centrale de commande fixe



Coffre avant

Dimensions



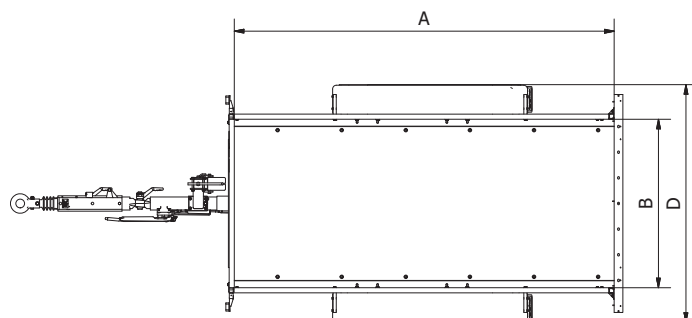
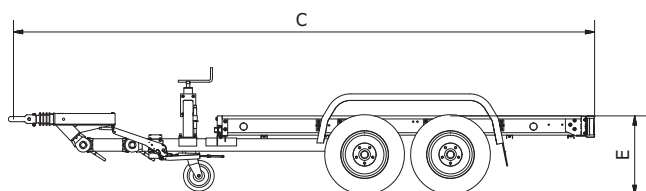
Réf.	PTC kg	Charge Utile kg	A LONG Plateau nu*	B LARG 2000	C LONG hors tout	D LARG 2020	E Hauteur	Essieux	Roues
RG 4352	3500	2400	4000		5960		760	2 x 1800 kg	185 R 14 C

* Dimensions utiles avec ridelles - 80 mm

Châssis Nus

Descriptif technique

- Châssis mécano-boulonné
- Timon articulé ou flèche en "V"
- Roue jockey
- Garde boue acier
- Plancher bois ép.=9 mm pour homologation plateau
- Plancher bois ép.= 15 mm pour utilisation en plateau
- Electricité 12 V réglementaire
- Feux protégés dans traverse arrière



Série timon articulé réglable Simple essieu	PTC kg	Charge Utile kg	A LONG	B LARG	C LONG	D LARG	E Hauteur	Essieux	Roues	Frein	Série flèche en «V»
			Utiles châssis*		hors tout						
ETA 09 16 075 SF	750	590	1600	1000	3000	1550	550	1 x 750 kg	155/70 R 13	non	EV 09 16 075 SF
ETA 09 16 075 AF	750	520	1600	1000	3290	1550	540	1 x 750 kg	155/70 R 13	oui	EV 09 16 075 AF
ETA 09 16 130 AF	1300	1050	1600	1000	3290	1550	620	1 x 1300 kg	185 R 14 C	oui	EV 09 16 130 AF
ETA 09 20 075 SF	750	580	2000	1000	3430	1550	550	1 x 750 kg	155/70 R 13	non	EV 09 20 075 SF
ETA 09 20 075 AF	750	510	2000	1000	3680	1550	540	1 x 750 kg	155/70 R 13	oui	EV 09 20 075 AF
ETA 09 20 130 AF	1300	1030	2000	1000	3680	1550	620	1 x 1300 kg	185 R 14 C	oui	EV 09 23 130 AF
ETA 09 23 130 AF	1300	1010	2340	1000	4030	1550	620	1 x 1300 kg	185 R 14 C	oui	EV 09 23 130 AF
ETA 11 20 075 SF	750	560	2000	1110	3430	1680	550	1 x 750 kg	155/70 R 13	non	EV 11 20 075 SF
ETA 11 20 075 AF	750	490	2000	1110	3680	1680	540	1 x 750 kg	155/70 R 13	oui	EV 11 20 075 AF
ETA 11 20 130 AF	1300	1020	2000	1110	3680	1680	620	1 x 1300 kg	185 R 14 C	oui	EV 11 20 130 AF
ETA 11 23 160 AF	1600	1300	2340	1110	4030	1680	620	1 x 1600 kg	185 R 14 C	oui	EV 11 23 160 AF
ETA 13 20 075 SF	750	550	2000	1310	3430	1870	550	1 x 750 kg	155/70 R 13	non	EV 13 20 075 SF
ETA 13 20 075 AF	750	480	2000	1310	3680	1870	540	1 x 750 kg	155/70 R 13	oui	EV 13 20 075 AF
ETA 13 20 130 AF	1300	1010	2000	1310	3680	1870	620	1 x 1300 kg	185 R 14 C	oui	EV 13 20 130 AF
ETA 13 20 160 AF	1600	1280	2000	1310	3710	1870	620	1 x 1600 kg	185 R 14 C	oui	EV 13 20 160 AF
ETA 13 26 130 AF	1300	990	2560	1310	4250	1870	620	1 x 1300 kg	185 R 14 C	oui	EV 13 26 130 AF
ETA 16 26 130 AF	1300	970	2560	1610	4270	2140	620	1 x 1300 kg	185 R 14 C	oui	EV 16 26 130 AF
2 essieux											
ETA 11 23 250 AF	2500	2070	2340	1110	4100	1680	620	2 x 1300 kg	185 R 14 C	oui	EV 11 23 250 AF
ETA 11 26 250 AF	2500	2030	2560	1110	4250	1680	620	2 x 1300 kg	185 R 14 C	oui	EV 11 26 250 AF
ETA 13 30 250 AF	2500	2000	2960	1310	4780	1870	620	2 x 1300 kg	185 R 14 C	oui	EV 13 30 250 AF
ETA 13 30 350 AF	3500	2900	2960	1310	4780	1870	550	2 x 1800 kg	185 R 14 C	oui	EV 13 30 350 AF
ETA 16 26 075 SF	750	450	2560	1610	4020	2140	620	2 x 750 kg	155/70 R 13	non	EV 16 26 075 SF
ETA 16 30 250 AF	2500	2000	2960	1610	4780	2140	620	2 x 1300 kg	185 R 14 C	oui	EV 16 30 250 AF

*Hauteur utile du longeron 135 mm

Châssis Nus

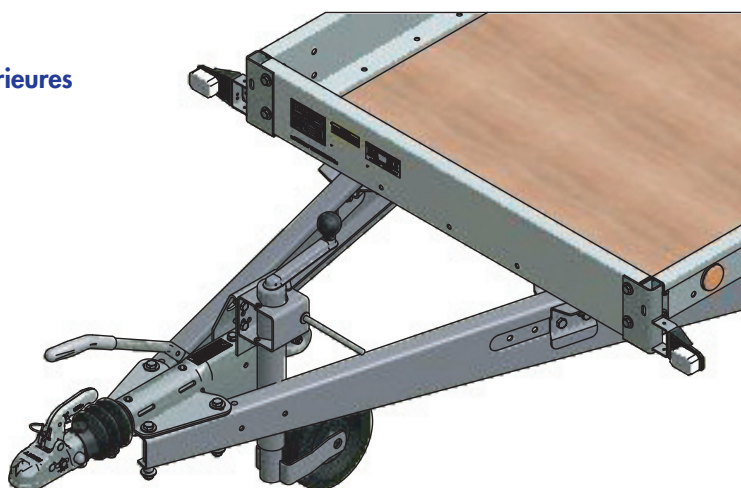
**Roues extérieures
SERIE ETA
1 essieu**



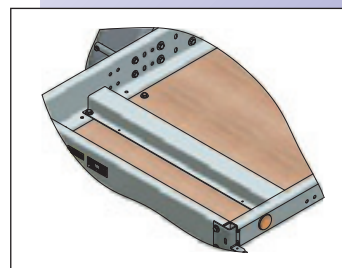
**Roues extérieures
SERIE ETA
2 essieux**



**Roues extérieures
SERIE EV**



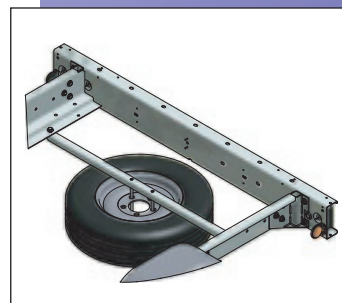
Options



- 2 traverses pour fixation de groupe électrogène (par exemple) pour petit PTC



- Béquille de stabilité arrière



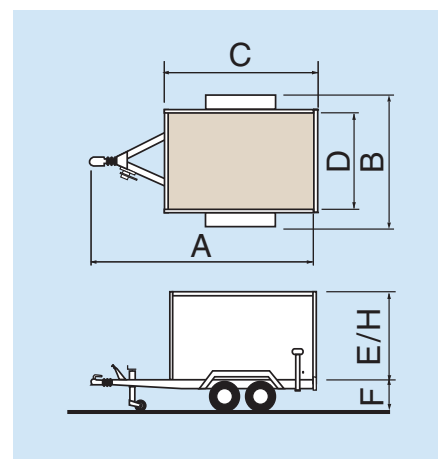
- Roue de secours avec support (sous arrière du plateau)
- Cadre mécano-soudé pour fixation groupe électrogène (par exemple) pour PTC supérieur
- Anneau d'attelage ou boîte à rotule

Les Fourgons

F 22 13 075 AF



F 22 13 075 SF



	PTC kg	Charge Utile kg	Dimensions utiles C x D x H	Dimensions H-T A x B	Passage de porte D x E		Hauteur F	Essieux	Roues	Frein
					Standard	Avec porte pont				
Fourgon 2m20										
F 22 13 075 SF	750	390	2220 x 1350 x 143	3390 x 1840	1250 x 1370	1130 x 1340	510	1 x 750 kg	155/70 R 13	Non
F 22 13 075 AF	750	360	2220 x 1350 x 143	3560 x 1840	1250 x 1370	1130 x 1340	510	1 x 750 kg	155 R 13	Oui
Fourgon 2m60										
F 26 14 075 AF	750	285	2600 x 1420 x 1620	4160 x 1910	1320 x 1560	1200 x 1530	520	1 x 750 kg	155 R 13	Oui
F 26 14 130 AF	1300	810	2600 x 1420 x 1620	4170 x 1910	1320 x 1560	1200 x 1530	520	1 x 1300 kg	165 R 13C	Oui
Fourgon 3m										
F 30 15 200 AF	2000	1370	3000 x 1500 x 1780	4570 x 1990	1400 x 1720	1280 x 1690	520	2 x 1100 kg	155 R 13	Oui

Les Fourgons

Options

Descriptif Technique

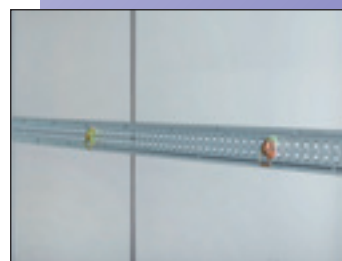
- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud
- Flèche en V
- Garde boue acier
- Roue jockey télescopique
- Béquilles arrières de stabilité
- Plancher bois anti-dérapant
- Eclairage intérieur par plafonnier
- Caisse en contre plaqué lisse + profil en aluminium
- 6 anneaux encastrés dans le plancher
- 2 portes arrières à ouvertures latérales
- Fermeture par crémones 2 points et verrouillable par clé
- Feux protégés dans la traverse arrière



F 26 14 075 AF
avec option porte latérale
avec marche pied



■ Porte latérale (largeur 600 mm)
avec marche pied



■ Kit rails d'arrimage (kit
comprenant 2 rails,
1 de chaque côté
et 4 anneaux d'arrimage)

■ Anneau d'arrimage de rail
supplémentaire

■ Roue de secours avec support

■ Hayon porte pont arrière



F 30 15 200 AF
avec option hayon
porte pont arrière



F 26 14 075 AF
avec option hayon porte pont arrière

PERMIS DE CONDUIRE

La conduite des ensembles d'un véhicule tracteur et d'une remorque nécessite le permis E
Nous évoquons ci-après les catégories de permis nécessaires en fonction des caractéristiques

Le **permis B** suffit pour conduire un véhicule automobile d'un P.T.A.C. n'excédant pas 3,5 tonnes auquel est attelée une remorque :

- d'un P.T.A.C. n'excédant pas 750 kg,
- ou d'un P.T.A.C. supérieur à 750 kg mais à la double condition :
 - que le P.T.A.C. de la remorque n'excède pas le poids à vide du véhicule tracteur,
 - et que le total des P.T.A.C. (véhicule tracteur + remorque) n'excède pas 3,5 tonnes.

PERMIS B

Véhicule tracteur P.T.A.C. < ou = à 3,5 T	Remorque ou caravane P.T.A.C. < ou = à 750 kg
--	--

PERMIS B

Véhicule tracteur P.T.A.C. < ou = à 3,5 T	Remorque ou caravane P.T.A.C. > 750 kg mais < ou = au poids à vide du véhicule tracteur et P.T.A.C. tracteur + P.T.A.C. remorque < ou = à 3,5 T
--	--

Exemple

Véhicule tracteur P.T.A.C. : 1500 kg P.V. : 1020 kg P.T.A.C. véhicule tracteur + P.T.A.C. remorque = 2450 kg	Remorque ou caravane P.T.A.C. : 950 kg Permis B
---	---



P.T.A.C. 1500 kg + P.T.A.C. 950kg = 2450 kg

PAS DE
PERMIS E



En revanche le **permis E(B)** est exigé pour conduire des ensembles constitués par un véhicule tracteur d'un P.T.A.C. n'excédant pas 3,5 tonnes et d'une remorque dont le P.T.A.C est supérieur à 750 kg :

- lorsque le P.T.A.C. de la remorque est supérieur au poids à vide du véhicule tracteur,
- ou lorsque le total des P.T.A.C. (véhicule tracteur + remorque) est supérieur à 3,5 tonnes

PERMIS E(B)

Véhicule tracteur P.T.A.C. < ou = à 3,5 T	Remorque ou caravane P.T.A.C. > à 750 kg et P.T.A.C. remorque > au poids à vide du véhicule tracteur
--	---

Exemple

Véhicule tracteur P.T.A.C. : 3500 kg P.V. : 1500 kg P.T.A.C. remorque > P.V. véhicule tracteur	Remorque ou caravane P.T.A.C. : 2500 kg Permis E(B)
---	---



P.T.A.C. 3500 kg + P.T.A.C. 2500kg = 6000 kg

PERMIS E
EXIGIBLE

(B) ou B96. Toutefois, dans certains cas, le permis de catégorie B peut suffire.
des ensembles.

Le **nouveau permis B96** permet de circuler avec un P.T.R.A maximum de 4 250 kg sans la contrainte du permis E(B) à savoir :

- Le PTAC de la remorque pourra être supérieur au poids à vide du véhicule tracteur
- Ce permis s'obtient par une simple formation de sept heures (identique à un stage de rattrapage de points) et sera valable à vie.

PERMIS B96

Véhicule tracteur - P.T.A.C. < ou = à 3,5 T

Remorque ou caravane - P.T.A.C. > à 750 kg

P.T.A.C. véhicule + P.T.A.C. remorque
< ou = à 4250 kg

Exemple

Véhicule tracteur	Remorque ou caravane
P.T.A.C. : 1500 kg	P.T.A.C. : 1500 kg
P.V. : 1200 kg	

Permis B96



P.T.A.C. 1500 kg + P.T.A.C. 1500kg = 3000 kg

PERMIS B96
EXIGIBLE

PERMIS B96

SAVOIR LIRE SA CARTE GRISE

Que se soit celle de sa voiture ou de sa remorque, savoir déchiffrer sa carte grise (le certificat d'immatriculation) est important à plus d'un titre. Sur l'ensemble des rubriques renseignées sur la carte grise, trois sont à mettre plus particulièrement en avant. Elles concernent les différentes masses à connaître pour rouler en toute légalité.

Depuis 2004, avec la mise en place d'un nouveau certificat d'immatriculation européen, les rubriques et les termes employés ont changé. Ces rubriques, mise à part la **F3** qui ne concerne que les véhicules tracteurs, sont, pour la remorque, les mêmes que celles de la tractrice.



F2 : Masse en charge maximale admissible du véhicule, (anciennement appelée PTAC, poids total autorisé en charge), correspond à la masse maximale que ne peut dépasser le véhicule, passagers, conducteur et chargement compris.

F3 : Masse en charge maximale admissible de l'ensemble (anciennement PTR, poids total roulant autorisé), correspond, elle, à la masse maximale que ne peut dépasser l'ensemble véhicule plus remorque, avec leurs chargements respectifs.

G1 : Masse à vide, MV (anciennement poids à vide, PV), correspond à la masse du véhicule en ordre de marche, avec le plein de carburant, d'huile, de liquide de refroidissement ainsi qu'avec outillage et roue de secours mais sans passagers ni conducteur.

La lecture de ces trois rubriques permet ainsi de déterminer la charge utile du véhicule ou de la remorque, mais surtout la masse tractable du véhicule en utilisant les formules suivantes :

Pour la charge utile (véhicule ou remorque) : F2-G1 (soit PTAC-PV)
Pour le poids tractable (véhicule) : F3-F2 (soit PTR-PTAC)

Connaissant ces données, quatre règles du Code de la route (article R312-2) sont à connaître et à respecter impérativement :

- 1 - la masse réelle de la voiture ne doit pas dépasser le PTAC (F2) inscrit sur la carte grise
- 2 - la masse réelle de la caravane ne doit pas dépasser le PTAC inscrit sur la carte grise
- 3 - la masse réelle de l'ensemble (masse réelle de la voiture + masse réelle de la caravane) ne doit pas dépasser le PTR (F3) inscrit sur la carte grise de la voiture
- 4 - la masse réelle de la remorque ne doit pas dépasser 1,3 à la fois la masse réelle de la voiture.

[illegible]

Notes

[illegible]

ECiM

TRAILERS *by* TRIGANO



COUTAUD MANUTENTION

02 51 20 16 16
contact@coutaud-manutention.fr

