



TM250

Transporteur malaxeur de chape

Assistant **indispensable** de l'artisan carreleur, ce **transporteur-malaxeur** vous permettra d'associer **rapidité, qualité** et **rentabilité** pour la réalisation de vos chapes.



Des avantages indiscutables

- **Distances de transport** (non cumulables) :
 - horizontale : 100 m
 - verticale : 45 m (15 étages)
- **Débit** : 2500 litres/min pour 1 pression de 4,5 bars
- **Débit maxi** avec skip : 4 m³/h
- **Granulométrie maxi** (agrégats roulés) : 0 - 15 mm
- **Garde au sol** surélevée
- **Faible coût d'exploitation**

LANCY
Mieux Bâtir Ensemble



TM250



SÉCURITÉ OPÉRATEUR

- Débit compresseur
- Sécurité automatique de décompression de la cuve lors de l'ouverture du couvercle
- Faible émission de bruit
- Attelage freiné réglable de 20 à 75 cm en hauteur
- Roue jockey surdimensionnée permettant une mise en place sécurisée

CONFORT OPÉRATEUR

- Machine compacte et très maniable
- Nettoyeur haute pression en option

GAIN DE MAIN D'ŒUVRE

- Faible coûts d'exploitation

CONFORT TECHNIQUE

- Accélération automatique du moteur lors du transport de la chape
- Transmission hydraulique très souple et ne nécessitant que peu d'entretien
- Centrale de graissage centralisé en option
- Compresseur de fabrication française

Caractéristiques techniques

MOTEUR

- Diesel Kubota 3 cylindres 1650 cm³ refroidissement liquide ; 22,5 kW à 2 300 t/min
- Mise au ralenti manuelle
- Réservoir gasoil : 30 l
- Réservoir hydraulique : 25 l

COMPRESSEUR « FRANÇAIS »

- Débit d'air : 2500 l/min pour une pression de service limitée à 4,5 bars

MALAXAGE

- Cuve homologuée CE
- Entraînement hydraulique du malaxeur
- Marche avant/arrière
- Volume utile de la cuve : 200 l
- Tôles d'usure dans la cuve
- Ø de sortie de cuve : Ø 65 cm
- Hauteur de chargement au niveau de la cuve : 0,90 m
- Hauteur de chargement au niveau du skip : 0,70 m

ENCOMBREMENT

- L (avec timon)/l/h en m : 3,94/1,55/2,45
- Poids : 1 280 kg

PERFORMANCES

- Niveau sonore au poste de travail : < 85 dB
- Puissance acoustique : < 100 LWA

DE SÉRIE

- Capot moteur verrouillable
- Rampe d'éclairage amovible
- Remorque routière freinée, avec dispositif de traction à boule
- Roue jockey

EN OPTION

- Lubrification centralisée
- Nettoyeur haute pression

LE RÉGIME MOTEUR

- Une vanne permet à l'utilisateur de passer du régime mini au régime maxi

DISTRIBUÉ PAR

LANCY
Mieux Bâtir Ensemble

www.lancy.com - info@lancy.com

Parc d'Activités - 26 Av. des Mondaults
F 33 270 FLOIRAC

Tél. 05 57 54 27 27
Fax 05 57 54 27 00